Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 1 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

TÍTOL I : FINALITAT , ÀMBIT D'APLICACIÓ I REFORMA LEGAL

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Banyoles en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació, i amb els diferents àmbits competencials que s'atorguen als ajuntament en la Llei 7/85 de regulació de bases del Règim Local, Llei 8/87 de règim local de Catalunya i Decret 179/95.

2. Aquesta Ordenança assumirà en el seu text legal les modificacions establertes en les normes marc autonòmiques, estatals i en les directrius europees d'aplicació en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, les quals seran adoptades pel ple municipal com a pas previ a la seva inclusió en el present text legal, segons quedarà reflectit al quadre d'infraccions.

3. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Banyoles.

4. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i deures dels vianants, dels conductors de vehicles que les lleis de trànsit determinen com a tals, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport i dels titulars de les llicències de guals.

5. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats amb caràcter general a la circulació de vehicles i persones, així com les vies, compreses dins el terme municipal i que s'ajustin a l'establert a l'article 1 del Reglament General de Circulació.

6. L'àmbit del Nucli antic de Banyoles utilitzat en aquesta Ordenança, comprèn l'àrea limitada per la normativa municipal corresponent.

7. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 2 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I : Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.

2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.

3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Municipal, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.

2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.

3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

7. Per les característiques del Nucli antic i atenent al Pla Especial i normes complementàries que regula, qualsevol cartell, senyal o anunci haurà de complir les especificacions tècniques previstes.

8. Les infraccions al present article tindran la consideració de molt greus (art. 65.6 de la LSV).

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 3 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Article 4. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, la persona interessada ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.

2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.

3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.

4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.

5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.

6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal.lada prèviament.
7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits en l'annex4.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors es podran senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontínues de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontínua.

2. Els passos sense semàfor es podran senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

1. Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.
2. La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, com també prendre les oportunes mesures preventives
3. La modificació, alteració o destrucció de les senyals col·locades a tal efecte tindran la consideració d'infracció molt greu

Capítol II: Obstacles

Article 9. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.

3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:

a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.

b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 5 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

5. Es responsabilitat del titular de l'autorització que les normes i obligacions definides a la corresponent llicència s'acompleixin, i més especialment en aquells supòsits definits en el punt 4 del presenta article.

Article 10. Retirada d'obstacles

Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a la persona interessada que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.

2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els podrà retirar d'immediat.

3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:

a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar
c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

5. En casos d'urgència necessitat els agents de la Policia Local podran procedir a retirar d'ofici l'obstacle de la via pública quan aquests puguin comportar perill per a les persones o el béns. Els titulars estaran obligats a obeir els requeriments efectuats a tal efecte. Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de greus (art. 65.4.j) de la LSV).

Capítol III: Circulació de vianants

Article 11. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.

2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.

3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 6 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Article 11 bis: Circulació de persones, joguines, patinets i mitjans de transport (velocitat inferior a 6 Km/h)

1. El trànsit dels vianants en les vies s'ha d'adequar a l'establert a la normativa sectorial en matèria de circulació.

2. Els menors de catorze anys que es traslladen amb una joguina només poden circular pels següents espais sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació i amb les condicions que es determinen:

a) Voreres, parcs, vies ciclistes i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.

b) Adequant el seu comportament a les normes establertes a la normativa sectorial en matèria de circulació per als vianants.

c) A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).

d) A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis (sempre que l'amplada de la zona de vianants ho permeti).

3. Les persones que es desplacin amb patinets, monopatins, patins, monocicles i aparells similars propulsats exclusivament per l'energia muscular i que no siguin una joguina només poden circular per paviments que siguin aptes per a la seva circulació i amb les condicions que es determinen:

a) Per vies ciclistes i a una velocitat que no superi els 20 km/h.

b) Pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants, a una velocitat que no superi els 6 km/h.

c) Els menors de 16 anys han d'utilitzar casc de protecció.

d) El casc de protecció que han d'utilitzar els menors de 16 anys ha de ser homologat o certificat per conduir cicles.

e) Els menors de 16 anys han d'utilitzar adequadament el casc de protecció homologat o certificat.

4. Les persones que es desplacin amb aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superin els 6 km/h (s'exclouen de la definició les joguines, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles identificats com a vehicles de motor o cicles per la

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 7 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

normativa sectorial i vehicles de mobilitat personal), només poden circular pels següents espais sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació i amb les condicions que es determinen:

a) Voreres, parcs, vies ciclistes i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.

b) Adequant el seu comportament a les normes establertes a la normativa sectorial en matèria de circulació per als vianants.

c) A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis, sempre que l'amplada de la zona de vianants ho permeti.

5. En els trams de connexió de longitud inferior a 20 metres entre vies ciclistes, els conductors dels aparells indicats en els apartats anteriors podran circular per la vorera en el trajecte de connexió a velocitat 6 km/h (pas de vianants), cedint el pas als vianants.

6. Els aparells descrits en els apartats anteriors, excepte les joguines, només es poden deixar immobilitzats sense la presència de la persona usuària en les vies urbanes en els llocs expressament autoritzats per a aquests tipus de vehicles.

7. Quan les persones es desplacin amb els aparells descrits en els apartats anteriors per vies ciclistes, han de seguir les normes de circulació per als cicles sempre que no siguin contradictòries amb el que està establert en aquest article.

8. Està prohibit circular amb els aparells descrits en els apartats anteriors per voreres, parcs i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) En els moments d'alta intensitat o aglomeració de vianants.

b) Quan no resulti possible mantenir respecte a les persones una distància mínima d'un metre.

c) Quan no sigui possible circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.

9. Està prohibit el desplaçament de persones en mitjans de transport dissenyats per a l'esport o competició.

10. Les persones que es desplacin amb patinets, monopatins, patins, monocicles i aparells similars propulsats exclusivament per l'energia muscular o en aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superin els 6 km/h no poden circular per una calçada excepte en els supòsits establerts per aquesta ordenança.

Capítol IV: Parada de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de la parada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 8 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses sense que el conductor surti del vehicle durant aquesta situació.

2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

a) El conductor ha de romandre dins del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:

a) Mitjançant un senyal vertical.
b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
c) Mitjançant altres sistemes de abalisament que siguin determinats per l'autoritat o els seus agents en aplicació de l'article 8 de la present Ordenança.

2 En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.

3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.

4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 9 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu

10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.). Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

13. Si destorba la circulació de vianants. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

14. Les limitacions de parada que s'estableixen no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.

Capítol V: Estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.

2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 10 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

5. El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

7. Tot conductor resta obligat a obeir les ordres dels agents de la Policia Local, o altre cos policial, a retirar un vehicle incorrectament estacionat. La infracció a aquest precepte tindrà la consideració de greu.

8.- La reiteració a desobeir les ordres dels agents de la Policia Local a retirar un vehicle incorrectament estacionat, pot comportar la retirada del vehicle de la via pública, en els supòsits establerts a l'efecte a la present Ordenança.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:

a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
c) Mitjançant altres sistemes de abalisament que siguin determinats per l'autoritat o els seus agents en aplicació de l'article 8 de la present Ordenança.

2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.

3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.

4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

6. Separat excessivament de la vorada.

7. Estacionar :

a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
b) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 11 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

9. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

10. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

11. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

12. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si la ocupació és parcial com total.

15. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI). Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

16. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.). Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

17. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.

18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.

20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.

21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.

22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 12 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

24. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.

25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

27. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS,TAXI, etc.) Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

30. Les limitacions d'estacionament que s'estableixen no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els serveis d'extinció d'incendis, ambulàncies, salvament, i altres que per l'estacionament dels vehicles en servei oficial puguin ocasionar greus disfuncions en la circulació de vehicles, resten obligats a informar a la Policia Local. Així mateix , aquests resten sotmesos a les indicacions i ordres que per part dels agents de la Policia Local poguessin indicar en relació a l'estacionament dels vehicles esmentats les quals prevaldran. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

31. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària imposada a les característiques del vehicle i resident, denominada "àrea verda", si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 13 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per d'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat anomenades zones blaves, o altres per les característiques d'anàleg funcionament, es regeixen per les prescripcions següents: Zona Blava i zona blava perifèrica:

1. La duració màxima de l'estacionament és de dues hores a les zones blaves i de tres hores a les zones blaves perifèriques.

2. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.

3.S'ha d'abonar la taxa consignada en l'ordenança fiscal del municipi que correspongui segons si es tracta de zona blava o zona blava perifèrica.

La descripció de les zones blaves i zones blaves perifèriques del municipi es detallen l'annex V de la present ordenança.

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1.La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració i/o estigui autoritzat per les característiques pròpies de la limitació imposada a no residents.

2.Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració i/o estigui autoritzat per les característiques pròpies de la limitació imposada a no residents.

3.Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau , de delimitació de les places d'estacionament.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

4.Incomplir les característiques pròpies de l'estacionament limitat, imposades per les característiques del vehicle i/o residència.

5.Obtenir un comprovant horari que no correspongui a les característiques de la zona blava a la qual s'ha estacionat (zona blava o zona blava perifèrica).

Article 20. Anul·lació de denúncies

Les denúncies relatives a les infraccions en zones d'estacionament limitat es podran anular en els supòsits següents, i sempre que s'obtingui el tiquet d'anul·lació corresponent a la infracció comesa, de la següent manera :

1.- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant dins les dues hores següents a comptar a partir de la superació de la hora màxima que li autoritzava el tiquet. La denúncia formulada quedarà sense efecte en obtenir un tiquet d' anul·lació en les màquines expenedores de tiquets. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.

2.- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant en més de dues hores a comptar de l'hora màxima autoritzada en el tiquet d'estacionament en horari limitat i sempre dins del mateix dia de l'obtenció d'aquest. La denúncia formulada quedarà sense efecte en obtenir un tiquet d'anul·lació en les màquines expenedores de tiquets. Aquest comprovant especial serà de diferent import que el comprovant que es pot obtenir en el punt 1 d'aquest article. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.

3.- No tenir o no posar en lloc visible el comprovant horari. La denúncia formulada quedarà sense efecte en obtenir un comprovant especial en les màquines expenedores de tiquets i sempre dins el mateix dia de la denuncia. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Article 21. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells, a les zones a les zones d'estacionament limitat, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant horari, així com en les zones de càrrega i descàrrega. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, zona d'estacionament limitat, o zona de càrrega i descàrrega, podran parar i/o estacionar-se, pels temps imprescindible, en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.

3. L'ús per part de terceres persones de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració, sense ser titulars de la mateixa, ni poder acreditar estar al servei de qui la posseeixi, constituirà una infracció de caràcter greu.

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 15 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Els vehicles de tres rodes,quadricicles i vehicles tipus quad no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.

3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes,quadricicles i vehicles tipus quads en les voreres, passeig, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

4. Es prohibeix accedir, una motocicleta o ciclomotor, vehicles de tres rodes, quadricicle o tipus quad, a una vorera per estacionar-hi incorrectament. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

5. Les bicicletes, i motocicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres, qualsevol lloc considerat mobiliari urbà o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega, en la calçada en horari dedicat a l'activitat, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de prohibit l'estacionament definides a l'article 15 d'aquesta Ordenança, passos de vianants, i en elements adossats a les façanes.

6 . A les bicicletes i els hi serà d'aplicació allò disposat en els article 26 i 27 de la present Ordenança en el que es refereix a vehicles abandonats, així com allò disposat en els articles 24 i 30 per a la retirada de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on tenen específicament prohibit, aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 16 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles

Article 23. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar un vehicle de les vies i/o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, i/o traslladar-lo a un zona habilitada d'aparcament al respecte, quan es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi greus destorbs a la circulació de vehicles o peatons , o quan causi deteriorament a algun servei o patrimoni públic.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa 84 de la Llei 18/2009 de modificació del RDL 339/90, no cessin les causes que van motivar la immobilització.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o pel servei de determinats usuaris i en les zones reservades de càrrega o descàrrega.
7. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el triple del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració, i/o estigui autoritzada per les característiques pròpies de la zona amb limitació horària. Aquest concepte s'aplicarà tant a les anomenades zones blaves, com a les anomenades zones verdes, així com a altres zones susceptibles de trobar-se sota aquesta condició d'estacionament.

Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i/o obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi i/o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 17 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

6. Quan essent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, i/o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
23. Quan una bicicleta/es es trobin causant deteriorament del patrimoni públic per lligar-les a elements del mobiliari urbà, i/o on tenen específicament prohibit estacionar-la/es

Article 25. Retirada o desplaçament de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar o desplaçar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció.

Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 26. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 18 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matrícula.
3. Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaria o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de 2 mesos.

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.

2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els tres supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim d'un mes retirin el vehicles del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.

3. Transcorregut un mes des de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.

4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

5. En el supòsit de bicicletes i altre vehicles les quals per les seves característiques no permeten la localització del titular al no estar inscrits en cap registre que els pugui identificar, en el termini de 1 mes des de la retirada del vehicle, es considerarà residu sòlid.

Article 28. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la sanció que consta en el butlletí de denúncia.

Article 29. Despeses de la retirada

1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 19 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada.
3. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona, sense detriment del que el funcionari encarregat del lliurament pugui determinar en cas de sospites fonamentades de irregularitats en la documentació o propietat del vehicle a retirar.

Article 30. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
c) Quan el vehicle no gaudeixi d'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè s'hagi anul·lat , declarada la pèrdua de la seva vigència.
d) Que el vehicle presenti deficiències que constitueixin in risc especialment greu per a la seguretat vial.
e) Quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
f) Quan el vehicle no tingui l'assegurança obligatòria.
g) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, excepte que el conductor sigui substituït per un altre.
h) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50%el número de places autoritzades, exclosa la del conductor.
i) Quan existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
j) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de tràfic i dels mitjans de control de la captació d'imatges.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'afectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

4. Transgredir la ordre d'immobilització d'un vehicle tindrà la consideració de greu.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 20 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

Capítol VII: Zones de vianants

Article 31. Establiment de zones de vianants

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 32. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 33. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatins o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 34. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 21 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Article 35. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets i els gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 36. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.

a) El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle és de 30 minuts.
b) No es permet estacionat més de 15 minuts un vehicle autoritzat, en una zona de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat.
c) Aquests vehicles hauran de lluir en lloc visible un indicador horari en el que es reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 38. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial. Aquest precepte tindrà la consideració de greu.

Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble la persona interessada moble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41. Horari

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí dels dies feiners. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

Article 42. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol IX: Mesures generals de circulació

Article 43. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 44. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

a 45 quilòmetres per hora. Aquest precepte s'ajustarà així mateix a l'establer a l'article 50 del Reglament General de Circulació.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles, segons el disposat a l'article 48 i 49 del Reglament General de Circulació.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'especifica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

6. Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del Reglament General de Circulació de la present Ordenança, i tindran la consideració de greu (article 65.4.a), o molt greu (article 65.5.a)) tots dos del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

7. En els supòsits que l'excés de velocitat, comporti la comissió d'un il·lícit penal, l'agent/s de la Policia Local, tindrà/n que ajustar-se al disposat a la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà/n en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats, observant que les proves i fets s'ajustin al reglamentàriament establert.

Article 45. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques reglamentàriament establertes.

Article 46. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Es prohibeix la circulació de dos o més ciclomotors en paral·lel

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

4. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 24 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

5. Es prohibeix la circulació de motocicletes i ciclomotors amb límits de sorolls i gasos superiors a l'establert reglamentàriament.

6. En els supòsits de detectar infracció a les normes relatives a sorolls en motocicletes i ciclomotors del present article ressenyades en l'annex corresponent de la present Ordenança i un cop presentada la corresponent documentació que acrediti la reparació i/o arranjament de les deficiències detectades, i un cop realitzades les comprovacions que es considerin oportunes per part de la Policia Local, la proposta de sanció de les anomalies detectades gaudirà d'un reducció del 50% sobre la quantia originària total de la presumpte infracció comesa detallada per infracció a l'article 7.1 del Reglament General de Circulació el qual s'adjunta en el quadre de sancions de la presents Ordenança.

Article 47. Cicles i bicicletes

1. Els cicles i bicicletes, incloent bicicletes de pedals amb pedaleig assistit (bicicletes elèctriques) de velocitat fins a 25km/h, no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2.Els conductors de cicles propulsats exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit només poden circular pels espais següents:

a) Vies ciclistes, sempre que l'amplada del cicle no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista:
   1. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
   2. En el sentit de circulació indicat en la via.
   3. Respectant la preferència de pas dels vianants que travessin una via ciclista al mateix nivell que la vorera.
b) En els trams de connexió de vies ciclistes per vorera de longitud inferior a 20 metres entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada.
   1. A una velocitat inferior a 6 km/h (pas de vianants).
   2. Cedint el pas als vianants.

c) Carrers de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants:
   1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
   2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
   3. En el sentit de circulació indicat per als vehicles.
d) Calçada de la resta dels carrers aptes per a la circulació de vehicles de motor.

3. Els conductors dels cicles no inclosos en la descripció de l'apartat 1 només poden circular per la calçada dels carrers que són aptes per a la circulació d'automòbils. Aquests vehicles només es poden estacionar atenent a la regulació de la normativa sectorial per als vehicles.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 25 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

4. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles, les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal (VMP).

5. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

6. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.

7. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril bici.

8. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

9. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

10. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues, excepte ens el supòsits especificats al Reglament General de Circulació.

11. Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega (animals o mercaderies), utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 18 anys. Les bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de 7 anys, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional. Els menors de 7 anys transportats en aquests aparells han d'anar lligats amb cinturó de seguretat i portar casc de protecció homologat per a bicicletes. Tot això mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.

12. Quan la via ciclista estigui situada a la vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada. Els vianants tindran preferència de pas i les bicicletes hauran de moderar la seva velocitat. A més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:

a) Circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima de 1m respecte dels vianants.

b) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, aquestes sempre es baixaran de la bicicleta convertint-se en vianants.

En vies ciclistes situades en la vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils protegits, la velocitat màxima serà de 30 km/h, podent passar a circular per la calçada de circulació a la velocitat que estableixi aquella via. En carrils bici no

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicle d'aquella via.
13. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial i que no posi en perill la integritat física de les persones avançades. L'avançament es podrà efectuar en vies ciclistes unidireccionals amb amplada superior a 2 metres o en les bidireccionals, sempre que es faci per l'esquerra del conductor que es pretengui avançar.
14. Els vianants creuaran pels llocs senyalitzats i no podran transitar ni romandre-hi.
15. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts.
16. Els semàfors que no regulin la circulació en interseccions i que només senyalitzin un pas per a vianants, podran ser sobrepassats pels conductors de bicicletes, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants, i sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.
17. S'autoritza que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en que s'estableixi una línia de detenció avançada dedicada a bicicletes (ZAB zona d'avançament de bicicletes), degudament senyalitzat per a determinar un espai reservat.
18. Els cicles propulsats exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals i les bicicletes amb pedals de pedaleig assistit s'han d'estacionar preferentment als aparcaments habilitats per a aquests vehicles, tant a la vorera com a la calçada. Està prohibit lligar-los a arbres, element estructural, mobiliari urbà o qualsevol element d'una façana.
19. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.
20. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i/o d'un catadiòptric vermell, no triangular.
21. Totes aquelles activitats de lloguer de bicicletes amb o sense conductor, que circulin per les vies subjectes a la present Ordenança, requeriran prèviament de la corresponent llicència municipal així com de l'assegurança de responsabilitat civil obligatòria de llur activitat. Aquesta infracció tindrà la consideració de molt greu.
En el supòsit que la manca d'assegurança comportés infracció penal, l'agent de la Policia Local tindrà que ajustar-se a l'establert a la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats.
A efectes d'aquesta ordenança, mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior:

Article 47 bis Vehicles de mobilitat personal

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats de

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 27 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

sistema d'autobalanceig. S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autobalanceig i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o a 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

2. En vies urbanes, els conductors de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:

a) Vies ciclistes o carrils senyalitzats i delimitats com a ús exclusiu bicicletes:
   1. Sempre que l'amplada del vehicle de mobilitat personal no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista.
   2. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
   3. En el sentit de circulació indicat en la via.
   4. Respectant la preferència de pas dels vianants que travessin la via ciclista.

b) Els trams de connexió de longitud inferior a 20m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada.
   1. A una veloctitat inferior a 6 Km/h (pas de vianants)
   2. Respectant la preferència de pas als vianants.

c) Carrers amb limitació de velocitat màxima a 20Km/h i amb prioritat per a vianants.
   1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
   2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
   3. En el sentit de circulació indicats per als vehicles.

d) Calçada d'altres carrers a una velocitat màxima fixada a vehicles de 30Km/h.

3. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció.

4. El casc de protecció que han d'utilitzar els condutors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.

5. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar adequadament casc de protecció homologats o certificats segons la normativa vigent.

6. Els vehicles de mobilitat personal només poden estacionar en les vies urbanes ens els llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles o a les zones autoritzades per a l'estacionament de cicles o bicicletes.

7. Es prohibeix la circulació amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per aquesta ordenança.

8. Per circular per la nit han de disposar, al davant, d'un llum blanc de posició; i al darrera, d'un llum vermell de posició.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals

1. Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.
2. Les ordres agents de la Policia Municipal prevaldran sobre el determinat al punt anterior
3. Les infraccions al present precepte tindran la consideració de greus.

Article 49. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendrà directament la Prefectura de la Policia Local.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

3. Les infraccions al present precepte tindran la consideració de molt greus.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 29 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera: Transport escolar

Article 50. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Banyoles, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport. Aquesta infracció tindrà la consideració de molt greu.

Article 51. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Banyoles, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Banyoles informarà i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Banyoles.

Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.

3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

4. Les infraccions tipificades a la legislació sobre seguretat del transport escolar i de menors, i de les autoritzacions, se sancionaran per l'Alcaldia i/o Regidoria delegada, amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 53. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 30 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.

4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.

5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos

Article 54. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Banyoles han d'utilitzar l'estació d'autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. El present article quedarà en suspensió fins que el municipi disposi de les infraestructures necessàries per al compliment del present article.

2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent.

Capítol XI: Usos restringits a la via pública

Article 55. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.

2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars no poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

4. La no obtenció de la corresponent autorització per a la realització d'esdeveniments esportius i/o culturals, tindrà la consideració de molt greu, sense detriment d'altres responsabilitats derivades de l'incompliment, segons les lleis i reglaments vigents al respecte.

5. La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Banyoles podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat , en les quals es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles. En cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 31 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Capítol XII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 56. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Banyoles. Es permet l'accés, exceptuant les zones compreses dins del nucli antic de Banyoles, dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament de d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2.a) L'accés de vehicles pesats amb una MMA superior a les 6 tones al barri vell/nucli antic tant amb motiu de treballs de construcció com en el cas de transports destinats a efectuar operacions de càrrega o descàrrega, només s'autoritzarà en casos excepcionals, quan es justifiqui la seva necessitat i la inexistència d'altra alternativa per accedir-hi.

En aquests supòsits excepcionals, l'interessat haurà de sol·licitar la llicència corresponent amb 5 dies d'antelació i especificar el tipus de vehicle i pes. Un cop valorada la sol·licitud s'atorgarà l'autorització previ dipòsit d'una fiança, en funció del tonatge, del tipus de vehicle i dels treballs que s'hagin de realitzar, d'acord al que disposen els apartat b i c d'aquest punt 2 de l'article 56.

Atorgada l'autorització i dipositada la fiança s'ha de comunicar el dia i l'hora exacta de l'entrada del vehicle per tal de poder fer el seguiment i control.

2.b) L'Administració per tal d'autoritzar l'entrada de vehicles pesats amb una MMA superior a les 6 tones al barri vell/nucli antic, d'acord al que disposa l'article 56.2,a) d'aquesta Ordenança, exigirà el dipòsit previ d'una fiança o un aval bancari segons el següent barem:

Vehicles de 6 tones fins a 10 ..... 1.500 €

De més de 10 i fins a 15 tones ..... 2.500 €

De més de 15 i fins a 20 tones ..... 3.000 €

De més de 20 i fins a 25 tones ..... 4.000 €

De més de 25 i fins a 30 tones ..... 5.000 €

Superior a 30 tones ..... 6.000 €

2.c) La cancel·lació de la garantia s'efectuarà un cop s'hagi acabat l'activitat, s'hagin retirat completament tots els elements i els serveis tècnics hagin comprovat la correcta execució de l'aprofitament. En el cas que hi pugui haver defectes ocults (rases, etc.), es determinarà un termini per garantir la supressió d'aquests possibles defectes."

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 32 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

3.En totes les vies urbanes del municipi de Banyoles, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua. La present infracció tindrà la consideració de molt greu.

4. Es permet l'accés a la zona no corresponent al nucli antic de Banyoles dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'alcaldia. L'incompliment dels itineraris establerts tindrà la consideració de molt greu.

5.Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos liquats d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.

6.Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'alcaldia.

7.Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Banyoles, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'alcaldia.

Article 57. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Banyoles no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

2. Es prohibeix l'estacionament de vehicles amb aparells refrigeradors a menys de 300 metres de qualsevol zona habitada. Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de molt greus. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats es senyalitzaran a l'efecte mitjançant la senyalització oportuna al respecte.

Capítol XIII: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies

Article 58. Normes i procediment

1. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a 3.500 quilograms, vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places, o de servei públic, al transport escolar i

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 33 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

de menors, al de mercaderies perilloses, o de servei d'urgència o transports especials, els conductors no podran fer-ho amb una taxa superior a 0,15 mg/l per aire expirat.. Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa d'alcohol en aire espirat de 0,15 mg/l, durant els dos anys següents a la obtenció del permís de conduir. A aquests efectes, només es computarà l'antiguitat de la llicència de conducció de vehicles pels que sigui necessària aquesta llicència.

2. Tots els conductors de vehicles i de bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats els demés usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació (article 12.2 paràgraf primer , del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Vial).

Els agents de la Policia Local, podran sotmetre a les proves a:

a) Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de trànsit.
b) A qui condueixi qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que posin en evidència o fets que permetin presumir que ho fa sota la influència de begudes alcohòliques.
c) Als conductors que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions o normes contingudes a la present Ordenança de Circulació.
d) A les persones que, amb la oportunitat de conduir un vehicle, siguin requerits a l'efecte per l'autoritat o els seus agents dins dels programes de controls preventius d'alcoholèmia ordenats per la esmentada autoritat.

En els casos de negativa a efectuar les esmentades proves, l'agent de la Policia Local podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle, segons el disposat a l'article 30 de la present Ordenança, sense detriment que la esmentada negativa comporti la comissió d'un fet penal, moment en el que l'agent de la Policia Local tindrà que ajustar-se a l'establert a la Llei d' Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats,

3. Les proves per a detectar la possible intoxicació per alcohol es practicaran pels agents de la Policia Local, o en el seu defecte davant la manca d'aparell habilitat a l'efecte, pels agents de l'autoritat els quals requerits els donin el seu suport tècnic, i consistiran, normalment en la verificació de l'aire expirat, mitjançant etilòmetre que, oficialment autoritzat, determinarà de forma quantitativa el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats.. A petició de la persona interessada o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a efectes de contrast, que podran consistir en anàlisis de sang, orina o altres anàlegs (article 12.2, paràgraf segon *in fine* del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Vial).

Quan les persones obligades tinguessin lesions, mals, o malalties la gravetat de la qual impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu del centre mèdic on sigui evacuat decidirà les que s'hagin de realitzar.

4. a). Si el resultat de la prova efectuada donés un grau d'impregnació alcohòlica superior a 0,25 mg/l, o el previst per a determinats conductors al punt 1 del

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 34 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

present article, o tot i no arribar a aquesta taxa, presentés signes evidents de trobar-se sota la influència de begudes alcohòliques, l'agent sotmetrà a la persona interessada, per una major garantia i a efecte de contrast, a la pràctica d'una segona prova de detecció alcohòlica en aire espirat, mitjançant un procediment similar al que va servir per efectuar la primera, del qual tindrà que informar prèviament a la persona interessada de manera comprensible

b). De la mateixa manera advertirà a la persona sotmesa a examen, del dret que té a controlar, per si mateix o per qualsevol altre acompanyant o testimoni present, que entra la realització de la primera prova i de la segona prova hi hagi un temps mínim de 10 minuts.

c). Igualment l'informarà del dret que té a formular quantes al·legacions i/o observacions tingui per convenient, per si mateix, o per mitjà del seu acompanyant o defensor, si el tingués, les quals seran consignades per diligència, i a contrastar els resultats obtinguts mitjançant anàlisis de sang, orina o altres anàlegs, que el personal facultatiu del centre mèdic al que sigui traslladat estimi més adequats.

d). En el cas que la persona interessada decideixi la realització dels esmentats anàlisis, l'agent de la Policia Local encarregat, adoptarà les mesures més adequades per al seu trasllat al centre sanitari més proper al lloc dels fets. Si el persona facultatiu del centre apreciés que les proves sol·licitades per la persona interessada són les mesures pertinents a complir al disposat a l'article 26 del Reglament General de Circulació, les quals consten al quadre d'infraccions de la present Ordenança. La quantia dels esmentats anàlisis, tindran que ser prèviament dipositats per la persona interessada i amb aquests s'atendran al pagament qual es resultat de la prova de contrast sigui positiva; serà a càrrec de l'Ajuntament de Banyoles, quan sigui negativa, tornant-se el dipòsit en aquest últim cas. La quantia de les proves serà quantificada segons els preus establerts al efecte del centre mèdic on s'hagi traslladat a la persona interessada.

5. Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o el dels anàlisis efectuats a instància de la persona interessada, fossin positius, o que el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques, superés les taxes penalment establertes, o estigues implicat en una conducció delictiva, l'agent de la Policia Local, tindrà que ajustar-se al que disposa la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats.

6. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes que hagin ingerit o incorporat al seu organisme psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, entre les que s'inclouran, en qualsevol cas, els medicaments, o altres substàncies, sota el qual efecte s'alteri l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill.

7. Les proves d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, com a norma general, consistiran en proves de saliva efectuades al lloc pels agents, i/o anàlogues, o les que el facultatiu del centre on es traslladi la persona, si s'escau, consideri més oportunes. Tot això , sense detriment de les anàlisis i proves tècniques al respecte que fossin necessàries com a tràmit per a

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 35 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

l'obtenció dels resultats en el procediment, i/o establertes reglamentàriament a l'efecte.

b) Totes les persones que es trobin en una situació anàloga al descrit al punt 2 del present article, respecte a la investigació de l'alcoholèmia, queden obligades a sotmetre's a les proves ressenyades al paràgraf anterior. En el cas de negatives a efectuar les proves, l'agent de la Policia Local, podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle segons el disposat a l'article 30 de la present Ordenança, sense detriment que la esmentada negativa comporti la comissió d'un fet penal, moment en el que l'agent de la Policia Local tindrà que ajustar-se al que disposa la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats,

8. A petició de la persona interessada, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de la persona interessada, el qual haurà de satisfer prèviament la quantitat fixada, en concepte de dipòsit de les despeses generades per l'anàlisi . En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, L'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per la persona interessada en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

9. Si el resultat de la segona prova d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues practica per l'agent, o el dels anàlisis efectuats a instància de la persona interessada, fossin positius, o que el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, o estigues implicat en una conducció delictiva, l'agent de la Policia Local, tindrà que ajustar-se al disposat a la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats, observant que les proves s'ajustin al reglamentàriament establert a l'efecte.

10.- Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del Reglament General de Circulació de la present Ordenança, i tindran la consideració de molt greus.

Capítol XIV: Obligacions del conductor i usuaris

Article 59.

1.Tota persona que vulneri la present Ordenança té l'obligació d'identificar-se davant el requeriment dels agents de la Policia Local o altre cos policial en llurs funcions de control del trànsit.

2. La negativa a identificar-se es considera infracció a la present Ordenança.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 60. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

Article 61. Sancions

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia màxima de la qual s'especifica per a cada una en l'indica't annex 1. Les infraccions es qualificaran a tenor al disposat al Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març modificat per la Llei 18/2009 de 23 de novembre, i seran lleus, greus i molt greus.

2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la sanció, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen. Les sancions greus i molt greus hauran de ser comunicades al registre de conductors i infractors en el termini de 15 dies naturals següents a la seva fermesa en via administrativa.

Capítol II: Procediment sancionador i delegacions

Article 62. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'Alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.

2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, L'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 63. Normativa aplicable

1. No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol V del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària modificat per la Llei 18/2009 de 23 de novembre i normativa reglamentària de desenvolupament, i supletòriament amb el que disposa la Llei 30/1992 de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú amb les següents consideracions recollides als texts legals abans esmentats:

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 37 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

a) Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest que un fet ofereixi aparença de delicte o falta, que es pugui perseguir d'ofici, l'autoritat administrativa posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si hagués lloc a l'exercici de l'acció penal (article 72 Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària) i acordarà la suspensió de les actuacions.
b) Acabat el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i acordada que hi hagués suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà aquest procediment sense declaració de responsabilitat. Si la sentència fos absolutòria o el procediment penal acabés per una altre resolució que no posi fi sense declaració de responsabilitat i no estigués fonamentada en una inexistència fel fet, es dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu (article 72 Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària).
c) Els instruments , aparells o mitjans i sistemes de mesurament que s'utilitzin per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estaran sotmesos a control metrològic, en els termes establerts per la Llei 3/1985 de 18 de març, de Metrologia i la seva normativa de desenvolupament .

Capítol III : identificació d'infractors, obligació dels titulars de vehicles, responsabilitats i notificació de la denúncia

Article 64

1.El titular o arrendatari d'un vehicle, degudament requerit a fer-ho, té l'obligació d'identificar d'una forma veraç i admesa en dret al conductor responsable d'una infracció de la present Ordenança i les lleis relatives al trànsit i circulació de vehicles a motor. (art. 65.5.j) de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial).

2.Els present precepte es regularà a tenor del disposat a la legislació vigent que es detallarà en l'annex sancionador de la present Ordenança, i té la condició d'infracció molt greu.

Article 65

1. El conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrosseria o de qualsevol altre vehicle que exigeixi l'ús d'un casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tingui l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb la excepció prevista a l'article 11.4 de la Llei de Seguretat Vial quan es tracti de conductors professionals. (art. 69.1.a) de la LSV)

2. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondrà solidàriament amb aquest els seus pares, tutors o acollidors i custodis legals o de fet, per aquest ordre, a raó de l' incompliment de les obligacions imposades a aquests que comporta el deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputa als menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada. (art. 69.1.b de la LSV)

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

3. En els supòsits en que no tingui lloc l'aturada del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat de la infracció recaurà en aquest, excepte el supòsit de que acrediti que era un altre el conductor o per la sostracció del vehicle denunciada davant les autoritats al respecte. (art. 69.1. c) de la LSV)

4. En els supòsits en que no tingui lloc l'aturada del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'art. 64 de la present Ordenança i l'art. 9 bis de la LSV. (art. 69.1.d) de la LSV)

5.En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas de que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per el titular estableix l'art. 64 de la present Ordenança i l'article 9 bis de la LSV. La mateixa responsabilitat abastarà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobessin allà dipositats (art. 69.1. e) de la LSV)

6.El titular o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit de que es constés en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quant les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle (art. 69.1.f) de la LSV)

7. El titular o l'arrendatari en el supòsit de que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en que el vehicle tingués designat un conductor habitual o que s'indiqui un conductor responsable del fet. (art. 69.1.g) de la LSV)

8. El disposat en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades a la Llei de Seguretat Vial, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, així com a la present Ordenança (art. 69.2 de la LSV).

Article 66

1. Les denúncies es notificaran a l'acte al denunciat. (art. 76.1 de la LSV)

2. No obstant, la notificació podrà efectuar-se en un moment posterior sempre que es doni alguna de les següents circumstàncies (art. 76.2 de la LSV):

a) Que la denúncia es formuli en circumstàncies en que la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent haurà d'indicar els motius concrets que ho impedeixin.
b) Que la denúncia es formuli trobant-se el vehicle estacionat quan el conductor no es trobi present.
c) Que l'autoritat sancionadora tingui coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

TÍTOL IV: MODIFICACIÓ PARCIAL DE L'ORDENANÇA

Capítol I : De la modificació i actualització de la present Ordenança en matèria de legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial

Article 67

1. En atenció a les circumstàncies pròpies de les normes administratives i més concretament del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat vial o normativa que el substitueixi, aquesta Ordenança, a tenor del principi de jerarquia normativa establert a la Constitució Espanyola així com altra normativa vigent, estableix que les modificacions normatives realitzades en virtut de normes de rang superior tindran la consideració de modificacions a les normes i articles a què facin referència a la pròpia Ordenança i als annexos dels quadres d'infraccions de la present Ordenança.

2. Per tal de tenir actualitzades les quanties i qualificacions de les infraccions d'aquest Ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple de l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Local les posteriors actualitzacions.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA

L'article 37.2 a), b) i c) de la present Ordenança queda en suspensió fins a la publicació del Decret d'Alcaldia el qual regularà el model, tipus i forma d'execució dels preceptes esmentats.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades les disposicions següents:

- Ordenança de circulació de Banyoles aprovada definitivament pel Ple de la Corporació de 28 d'abril de 2008, així com les modificacions posteriors que s'han fet d'aquesta ordenança, i els annexes incorporats a la mateixa.

ANNEX 1 : QUADRE D'INFRACCIONS DE:

- ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ (1)
- REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (2)
- LLEI DE SEGURETAT VIAL (3)
- **(veure quadre d'infraccions adjunt)**

ANNEX 2: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTE PER CIRCULAR.

ANNEX 3: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER ATMOSFÈRIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR D'EXPLOSIÓ O DE COMBUSTIÓ NO APTE PER CIRCULAR

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 40 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

ANNEX 4: SENYALS HOMOLOGATS DE RESERVA D'ESPAI TEMPORAL

ANNEX 5 : DESCRIPCIÓ DE LOCALITZACIÓ CROQUIS DE SITUACIÓ DE ZONES BLAVES, VERDES I ANÀLOGUES AL MUNICIPI DE BANYOLES.

ANNEX 1 : CATÀLEG D'INFRACCIONS

Apartat 1: Ordenança Municipal de Circulació.

Concepte de la infracció	Art.	G	Q	Dt
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ				
Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	3.1.A	MG	500	250
Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	3.1.B	MG	500	250
Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga	3.2	MG	500	250
Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	3.3	MG	500	250
Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	3.4	MG	500	250
Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	3.5	MG	500	250
Col·locar senyal de manera que dificultin el pas de vianants per la vorera o dels vehicles per la calçada	5.1	G	200	100
Utilitzar senyals amb publicitat al seu contingut	5.4	L	90	45
Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	5.7	L	60	30
No col·locar el titular requerit el senyal/s determinats per l'Ajuntament en un espai privat amb accés directe a la via pública	6	L	90	45
Alterar o modificar la senyalització temporal col·locada per l'Ajuntament o la Policia Local , per raons de seguretat, ordre públic, emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació	8.3	MG	500	250
Col·locar un obstacle a la via pública sense llicència	9.2	G	200	100
Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament	9.3.A	L	60	30
Col·locar un obstacle a la via pública que la pugui deteriorar.	9.3.B	L	60	30
Desobeir el requeriment dels agents de la Policia Local de retirar un obstacle de la via per urgent necessitat (detallar urgència)	10.5	MG	500	250
CIRCULACIÓ DE VIANANTS				
Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	11.1	L	60	30
Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular; detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	11.2	L	60	30
No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.	11.3	L	90	45
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor.	11.4.A	L	60	30
No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	11.4.B	L	60	30
Creuar una plaça o rotonda, un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	11.5	L	60	30
CIRCULACIÓ DE PERSONES AMB JOGUINES, PATINETS I MITJANS DE TRANSPORT (VELOCITAT INFERIOR A 6 KM/H				
Transitar amb una joguina sense complir les condicions de l'article 11.2 (indicar condició incomplida)	11.2 bis	L	30	15
Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicles o aparell similar propulsat exclusivament per energia muscular sense complir condicions de l'article 11.3 (indicar condició incomplida)	11.3.A bis	L	60	30
No fer ús del casc homologat o certificat per a cicles o no usar-lo correctament el menor de 16 anys que transita en patinet, monopatí, patins, monocicles o aparell similar.	11.3.B bis	G	200	100
Transitar amb un aparell que constitueixi un mitjà de transport sense complir les condicions de l'article 11.4 (indicar condició incomplida)	11.4 bis	L	60	30
Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicles o aparell similar propulsat exclusivament per energia muscular i que no siguin una joguina per la vorera en un tram de connexió entre vies ciclistes a una velocitat superior a 6 Km/h	11.5 bis	L	60	30
Deixar immobilitzat a la via pública, sense la presència de la persona usuària, fora dels llocs expressament autoritzats, patinet, monopatí, patins, monocicle, aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular (que no siguin joguina) o aparell que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h.	11.6 bis	L	50	25
Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicle, aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular (que no siguin joguina) o aparell que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h sense seguir les normes de circulació que	11.7 bis	L	60	30

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 41 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

regeixin per als cicles.				
Transitar en patinet, monopatí, patins, monocicle, aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular (que no siguin joguina) o aparell que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h per voreres, parcs o pels carrers de velocitat màxima a 20 km/h amb alguna de les condicions de l'article 11.8 (indicar condició que prohibeix circular)	11.8 bis	L	60	30
Circular per les vies públiques en mitjans de transport dissenyats per a l'esport i/o competició.	11.9 bis	L	90	45
Circular en patinet, monopatí, patins, monocicle, aparell similar propulsats exclusivament per l'energia muscular (que no siguin joguina) o aparell que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h per una via o part de la via no autoritzat.	11.10 bis	L	90	45
PARADA DE VEHICLES				
No baixar del vehicle, els passatgers d'un vehicle en situació de parada, pel costat de la vorera	12.B	L	60	30
Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R307).	13.1.A	L	90	45
Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de parada (M-7.8).	13.1.B	L	90	45
Parar un vehicle no respectant senyals de abalisament o altres col·locats per l'Ajuntament o els agents de circulació	13.1.C	L	90	45
Parar un vehicle en una via declarada per Decret d'Alcaldia d'atenció preferent	13.2	L	90	45
Parar un vehicle on destorba la circulació de vehicles.	13.3	G	200	100
Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	13.4	G	200	100
Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	13.5	G	200	100
Parar un vehicle en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda.	13.6	G	200	100
Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	13.7.A	L	90	45
Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	13.8	L	90	45
Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització.	13.9	G	200	100
Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS,TAXI), discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència.	13.10	G	200	100
Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants, discapacitats o ciclistes.	13.11	G	200	100
Parar un vehicle en un carril bici o carril o part de la via, reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI).	13.12	G	200	100
Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.	13.13	G	200	100
ESTACIONAMENT DE VEHICLES				
Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	14.1	L	90	45
Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'optima utilització de l'espai disponible que queda.	14.2	L	90	45
Estacionar un vehicle fora dels límits marcats en el paviment	14.3	L	90	45
Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	14.4	G	200	100
Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	14.5	L	90	45
Desobeir les ordres de l'agent a retirar un vehicle incorrectament estacionat	14.7	G	200	100
No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R308).	15.1.A	L	90	45
No respectar la línia longitudinal discontínua d'estacionament prohibit (M-7.7).	15.1.B	L	90	45
No respectar prohibició d'estacionament de senyalització de abalisament col·locada per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	15.1.C	L	90	45
Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R307).	15.2.A	L	90	45
Estacionar en una zona senyalitzada amb una la línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	15.2.B	L	90	45
Estacionar en una zona prohibida senyalitzada mitjançant abalisament col·locat per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	15.2.C	L	90	45
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles.	15.3.A	G	200	100
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles (tallant el pas de vehicles a la via o causant retencions de trànsit greus).	15.3.B	MG	500	250
Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	15.4	G	200	100
Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació.	15.5	G	200	100
Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	15.6	L	60	30
Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	15.7.A	L	60	30
Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	15.7.B	L	60	30
Estacionar u vehicle en sentit contrari a allò estipulat segons senyalització (vertical o horitzontal).	15.7.C	L	60	30
Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	15.8	G	200	100
Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	15.9	G	200	100
Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	15.10	L	60	30
Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.11.A	G	200	100

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 42 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.11.B	L	90	45
Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.12.A	G	200	100
Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.12.B	L	90	45
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.13.A	G	200	100
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.13.B	L	90	45
Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	15.14	L	90	45
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	15.15	G	200	100
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	15.16	G	200	100
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	15.17	L	90	45
Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	15.18	G	200	100
Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	15.19	L	60	30
Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	15.20	L	60	30
Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	15.21	L	60	30
Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	15.22	L	90	45
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament per activitats autoritzades (reparacions, senyalitzacions, neteges i/o altres tasques autoritzades de manteniment a la via pública)	15.23	L	90	45
Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	15.25	G	200	100
Estacionar en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant amb visibilitat reduïda.	15.26	G	200	100
Estacionar en un carril bici, o en un carril reservat a BUS, TAXI, etc.	15.27	G	200	100
Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	15.28	G	90	45
Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	15.29	L	90	45
No informar els vehicles i serveis d'urgència de l'estacionament de vehicles dificultant la circulació	15.30A	G	200	100
Desobeir un vehicle d'urgència, les indicacions i ordres de l'agent de la Policia Local, en relació a l'estacionament de llur vehicle.	15.30B	G	200	100
Estacionar en una àrea verda sense distintiu o havent superat el límit màxim que figuri en aquest	15.31	L	30	15
Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	16.3	L	60	30
Estacionar un vehicle més de dues hores consecutives en el mateix lloc d'un estacionament amb horari limitat com a zona blava i més de tres hores consecutives en una zona d'estacionament limitat com a zona blava perifèrica.	18.1	L	30	15
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	19.1	L	30	15
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	19.2	L	30	15
Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	19.3	L	60	30
Obtenir un tiquet d'estacionament amb horari limitat que no correspongui a l'import corresponent a la zona blava en que s'hagi estacionat (zona Blava i zona Blava perifèrica)	19.5	L	30	15
No exhibir a la part frontal del vehicle la targeta d'estacionament per a persones amb disminució física o no ser visible completament	21.1	L	60	30
Aturar i/o estacionar un vehicle amb targeta d'estacionament per a persones amb disminució física a la via pública de manera que impedeixi la circulació de vehicles o vianants..	21.2	L	60	30
Fer ús una persona de targetes d'estacionament per a persones amb disminució, sense ser titulars de la mateixa, ni poder acreditar estar al servei del titular de l'autorització.	21.3	G	200	100
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants, podent-ho fer en un estacionament específic proper.	22.1	L	60	30
Estacionar un vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en lloc habilitat per a ciclomotors i motocicletes	22.2	L	60	30
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	22.3 A	G	200	100
Estacionar incorrectament una motocicleta, ciclomotor, vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en una vorera (excepte en els termes establerts reglamentàriament)	22.3 B	G	200	100
Accedir, una motocicleta o ciclomotor, a una vorera o zona destinada al trànsit de vianants per estacionar-hi incorrectament. (excepte en els termes establerts reglamentàriament)	22.4	G	200	100
Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta i ciclomotor a un element de la via.	22.5	L	60	30

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 43 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Estacionar una bicicleta fora dels llocs habilitats	22.5.a	L	60	30
Lligar una bicicleta a arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol lloc considerat mobiliari urbà i en elements adossats a les façanes	22.5 b	L	60	30
VEHICLES ABANDONATS – IMMOBILITZATS				
Abandonar un vehicle a la via pública (turisme, motocicleta, bicicleta, i altres)	26	G	200	100
Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	30.4	MG	500	250
ZONES DE VIANANTS				
No tenir el distintiu d'accés a zona de vianants o no portar-lo en lloc visible	33.3	L	60	30
CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES				
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	37.1	L	60	30
Mantenir estacionat més de 60 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega. (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.A	L	60	30
Mantenir estacionat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat. (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.B	L	60	30
No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.C	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	38.1	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega en zones amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc	38.2	G	200	100
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	39	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	30	L	90	40
Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí, o durant un diumenge o festiu	41	G	200	100
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	42	L	90	45

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 44 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ				
Circular un vehicle no autoritzat per un carril reservat (indicar quin tipus de reserva)	43	L	60	30
Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel.	46.2	L	60	30
Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	46.3	L	60	30
No circular un ciclomotor per un voral podent-ho fer	46.4	L	60	30
Circular amb una motocicleta o ciclomotor amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris i havent solucionat o arranjat/des la/es deficiència/es localitzada/es en els 10 dies posteriors a la seva detecció segons la normativa vigent al respecte.	46.6	L	40	20
Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	47.1	L	80	40
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per una via ciclista amb un cicle les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada.	47.2.a	L	60	30
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit a una velocitat superior a 20 km/h i/o en sentit contrari a l'establert i/o sense respectar la prioritat de pas dels vianants que travessin la via ciclista.	47.2.b	L	80	40
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada o per un parc a una velocitat superior a 6 km/h i/o sense respectar la preferència de pas dels vianants.	47.2.c	L	80	40
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una velocitat superior a 6 km/h i/o a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	47.2.d	L	60	30
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert.	47.2.e	L	80	40
Circular amb un vehicle a motor, entrar en una altra via fent un gir i no donar prioritat de pas a un ciclista que hi hagi a prop o no respectar la prioritat de pas dels ciclistes quan aquest circulin en grup i siguin una única unitat mòbil.	47.5	G	200	100
Circular amb bicicleta per un lloc diferent del bicicarril o del voral, en una via on n'existeixen, per poder-ho fer.	47.6	L	80	40
Circular amb bicicleta per una via amb diverses calçades per un lloc diferent al lateral dret.	47.8	L	80	40
Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona.	47.9	L	80	40
Circular amb bicicleta en paral·lel més de dues persones, excepte en supòsits especificats al Reglament General de Circulació	47.10	L	60	30
Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar-lo	47.11	L	60	30
Circular amb una bicicleta per una via ciclista a la vorera (vorera-bici), sense precaució davant els vianants i no mantenir una distància mínima d'1 metre.	47.12.a	L	60	30
Travessar un pas de vianants, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, pujat a sobre de la bicicleta	47.12.b	L	80	40
Avançar dins d'una via ciclista sense seguretat i sense complir les condicions de l'article 47.13 (indicar condició incomplida)	47.13	L	80	40
Transitar o romandre-hi un vianant en un carril bici.	47.14	L	60	30
Sobrepassar una bicicleta un pas de vianants d'una intersecció no regulada per semàfors, sense moderar la velocitat i sense respectar la prioritat dels vianants, sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.	47.16	L	80	40
Els cicles i bicicletes, han d'estacionar preferentment en llocs habilitats per aquests vehicles, tant a la vorera com a la calçada. Està prohibit lligar-los a arbres, elements estructurals, mobiliari urbà o qualsevol element d'una façana.	47.18	L	60	30
Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes.	47.19	L	80	40
Circular amb un cicle o bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats.	47.20	G	200	100
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes amb o sense conductor, sense llicència municipal.	47.21	MG	500	250
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes sense assegurança de responsabilitat civil obligatòria d'activitat - S'ha de tenir en compte que la realització d'activitats sense tenir assegurances obligatoris d'activitats civil exigits legalment per a l'exercici d'aquestes, està tipificat a l'article 636 del codi penal com a falta contra l'ordre públic.	47.21.a	MG	500	250
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una vorera, via o part de la via no autoritzada.	47.1 bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista a una velocitat superior a 20 km/h.	47.2.b bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, les dimensions del qual superen els	47.2.c bis	L	60	30

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 45 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

carrils senyalitzats o la meitat de la via ciclista.				
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista en sentit contrari a l'establert.	47.2.d bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, sense respectar la preferència de pas dels vianants que la travessin.	47.2.e bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments de bicicletes o la calçada a una velocitat superior a 6 km/h	47.2.f bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments de bicicletes o la calçada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	47.2.g bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants amb una velocitat superior a 6 km/h.	47.2.h bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	47.2.i bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert	47.2.j bis	L	90	45
No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció.	47.3 bis	G	200	100
No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat	47.4 bis	G	200	100
No utilitzar adequadament, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat segons la normativa	47.5 bis	G	200	100
Estacionar un vehicle de mobilitat personal fora dels llocs expressament autoritzats per a aquests tipus de vehicles.	47.6	L	60	30
Circular amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per l'Ordenança municipal.	47.7	G	200	100
Circular amb una vehicle de mobilitat personal durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats.	47.8	G	200	100
TRANSPORT DE MERCADERIES, VEHICLE ESPECIALS, I TRENS TURÍSTICS				
Desobeir les ordres de l'agent de circulació el conductor d'un transport blindat o de cabals al efectuar una parada de càrrega i descàrrega	48.2	G	200	100
Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	49.1	G	200	210
Circular, un vehicle especial tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	49.2	G	200	210
TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS				
Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal.	50	MG	500	250
Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en lloc no autoritzat	53.1	L	60	30
Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	53.2	L	60	30
Romandre un taxi estacionat, en un reservat de taxis, sense efectuar servei d'espera de passatgers.	53.3	L	60	30
Efectuar una parada, per recollir o deixar viatgers, fora de l'estació d'autobusos, un servei de transport de viatgers sense autorització.	54.2	L	90	60
Les infraccions en quan autoritzacions i elements de seguretat es regiran per llur normativa, i pel quadre d'infraccions de transports				
USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA				
Realitzar jocs, diversions o activitats que puguin representar un perill per als transeünts a les zones reservades al trànsit de vianants i vehicles	55.1	L	60	30
Anar amb patins, patinet, monopatí o aparell similar i agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat.	55.2	L	60	30
Realitzar un esdeveniment esportiu i/o cultural a la via pública sense autorització municipal	55.4	MG	500	250
CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES				
Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	56.1	L	90	45
Circular, un vehicle de MMA superior a les 6 tones, per les vies urbanes del Barri Vell de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	56.2	L	90	040
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions reglamentàriament establertes.	56.2.A	MG	500	200
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	56.2.B	MG	500	200
Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 6 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	57	L	90	60
Estacionar un vehicle amb aparells de refrigeració a menys de 200 metres de qualsevol zona habitada	57.2	MG	500	250
OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR I USUARIS				
Negar-se a identificar el conductor o usuari davant els requeriments de la Policia Local, davant la comissió d'una infracció a la present Ordenança (quan la infracció a la qual es nega a identificar-se es lleu o greu)	59 A	G	200	100
Negar-se a identificar el conductor o usuari davant els requeriments de la Policia Local, davant la comissió d'una infracció a la present Ordenança (quan la infracció a la qual es nega a identificar-se es molt greu)	59 B	MG	500	250

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 46 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Les infraccions tenen un 50 % de descompte si es fa efectiu el pagament abans de 20 dies excepte a les contemplades legalment al respecte d'inhibidors de radar.

TRANSPORT DE PERSONES					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades *(indicar número de persones transportades i de places autoritzades) A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.*	9.1	L	80	40	
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor *(indicar número de persones i de places autoritzades)*	9.1	G	200	100	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	9.1	L	80	40	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle *(indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)*	9.1	L	80	40	
Col·locació i disposició de les persones					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	80	40	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba o pot danyar els ocupants del vehicle	10.3	L	80	40	
Transport col·lectiu de persones					
Conduir, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, incomplint la normativa. *(indicar si es tracta de parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, no parar el més a prop del costat dret de la calçada o distreure's durant la conducció)*	11.1	L	80	40	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona *Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat*	12.1	L	80	40	
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho o sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	80	40	
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys *Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor*	12.2	G	200	100	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, incomplint les condicions establertes reglamentàriament *(indicar si l'incompliment consisteix en no dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta o no tenir els peus recolzats als reposapeus laterals o anar entremig del conductor i el manillar)*	12.2	L	80	40	
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament *(indicar incompliment) Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents: la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents*	12.4	L	80	40	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES					
Dimensions del vehicle i de la càrrega					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris *(detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)*	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris *(detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)*	13.2	MG	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial *(detallar la condició incomplerta)*	13.2	G	200	100	
Disposició de la càrrega					

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 47 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	80	40	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	80	40	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200	100	
Dimensions de la càrrega					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris *En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: -en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; -en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total*	15.2	L	80	40	
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris *La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%*	15.3	L	80	40	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris *La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere*	15.4	L	80	40	
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt *(indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos pannells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós pannells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.*	15.6	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior *La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell*	15.7	L	80	40	
Operacions de càrrega i descàrrega					
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega: 1) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats *(indicar incompliment)* 2) ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris *(indicar perill o pertorbació)* 3) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada 4) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat 5) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants *Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris*	16	L	80	40	
Control del vehicle o animals					
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	80	40	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	80	40	
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	80	40	
Altres obligacions del conductor					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció *(indicar la causa)*	18.1	L	80	40	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 48 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció *(especificar tipus d'aparell) Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS*	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so *S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes*	18.2	G	200	100	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor *Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars*	18.2	G	200	100	3
Visibilitat en el vehicle					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris *Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles*	19.1	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	200	100	
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES					
Taxes d'alcohol					
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg7l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de bicicletes, no treu punts	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l (per a conductors en general	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a o,50 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de bicicletes, no teu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sag a superior a 1,00 g/l (per a conductors en general)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,30 mg/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,60g/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgències, mercaderies perilloses o transports especials novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l o superior a 0,50 g/l d'alcohol en la sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general, s'inclouen els conductors de bicicletes), si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l o superior a 0,30g/l d'alcohol en sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells) si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades					
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica.	21.1	M G	1000	500	
No sotmetre's, el conductor d'una bicicleta, a les proves de detecció alcohòlica. (Indicar a observacions si està implicat en accident, si ha comès una infracció, si té símptomes...)	21.1	M G	1000	500	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 49 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

No sotmetre's, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica.	21.1	M G	1000	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influencia de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica.	21.1	M G	1000	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica.	21.1	M G	1000	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica.	**21.1**	M G	1000	500	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Sentit de la circulació					
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	M G	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	G	200	100	
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
Calçades amb doble sentit de circulació					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència *S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg*	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	M G	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontínues, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b)	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontínues	30.1.b)	M G	500	250	6
Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència *S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg*	31	G	200	100	
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	G	200	100	
Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril o de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	G	200	100	
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa					
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat *(descriure com s'efectua aquest canvi de carril) S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda*	33	G	200	100	
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los					
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes. *En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin*	36.1	G	200	100	
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 50 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular *Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas*	36.2	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat o quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia *A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1*	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	G	200	100	
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela *S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes*	36.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ					
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1	M G	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	M G	500	250	
Circulació per autopistes i autovies					
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda. *Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent*	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	G	200	100	
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	G	200	100	
Limitacions a la circulació					
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit *(indicar incompliment)*	39.4	G	200	100	
Circular **sense haver obtingut la corresponent autorització** especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	39.5	M G	500	250	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció *(indicar incompliment)*	39.5	M G	500	250	
Carrils reversibles					
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	M G	500	250	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho *La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc*	41.1	M G	500	250	6
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/ MG	Veure barem		
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta *La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha especificament establert o senyalitzat*	41.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	M G	500	250	6

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 51 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	M G	500	250	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	200	100	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta *Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50*	41.1	G/ MG	Veure barem		
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta *La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha especificament establert o senyalitzat*	41.1	G	200	100	
Carrils addicionals de circulació					
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/ MG	Veure barem		
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta *La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat*	42.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	M G	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	M G	500	250	6
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	M G	500	250	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	M G	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	M G	500	250	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	M G	500	250	6
VELOCITAT					
Moderació de la velocitat					
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen *(indicar circumstàncies)* • quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en acostar-se a cicles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles • en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació • en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens • quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza • en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar • fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada • fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral • quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via • en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via • quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat • en cas d'enlluernament • en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	46.1	G	200	100	
Circular a .... km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la *(indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat)*	46.1.h)	G/ MG	Veure barem		
Velocitats màximes en vies fora de poblat					
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via *(indicar la velocitat mesurada)*	48.1	G/ MG	Veure barem		
Velocitats mínimes					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 52 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h *(indicar la velocitat mesurada)*	49.1	G	200	100	
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via *(indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)*	49.1	G	200	100	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres					
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres *(indicar la velocitat mesurada)*	50.1	G/ MG	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h *(indicar la velocitat mesurada)*	50.1	G/ MG	Veure barem		
Velocitats que prevalen					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent *(indicar la velocitat mesurada)*	52.1.a)	G/ MG	Veure barem		
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor *(indicar la velocitat mesurada)*	52.1.b)	G/ MG	Veure barem		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h *(indicar la velocitat mesurada)*	52.1.c)	G/ MG	Veure barem		
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega *(indicar la velocitat mesurada)*	52.1.d)	G/ MG	Veure barem		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	80	40	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix *S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació*	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat *S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup*	54.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m *Excepcions a aquest supòsit: en poblat on estigui prohibit l'avançament on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament*	54.2	G	200	100	
COMPETICIONS					
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	M G	500	250	
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa *(indicar condició incomplerta)*	55.1	M G	500	250	
Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.	55.2	M G	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
Interseccions senyalitzades					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	56.1	G	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1	G	200	100	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.a)	G	200	100	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.b)	G	200	100	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.c)	G	200	100	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.d)	G	200	100	4
Normes generals sobre prioritat de pas					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 53 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Detenció del vehicle en interseccions					
Entrar en una intersecció, en un pas de vianants o en un pas per a ciclistes quan en atenció a la circulació el vehicle queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	200	100	
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 54 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
Trams en obres i estretalls					
No respectar la prioritat del vehicle que ha entrat primer en un estretall no senyalitzat fent impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	100	
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'idèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	100	
Ordre de preferència en absència de senyalització					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere *L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància 2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA*	62.1	G	200	100	
Trams de gran pendent					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari *S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%*	63.1	G	200	100	
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
Prioritat de pas dels ciclistes					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200	100	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200	100	4
Prioritat de pas dels vianants					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	200	100	
Prioritat de pas dels animals					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 55 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	100	
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	G	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris *(indicar la maniobra realitzada i el perill creat)*	68.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	L	80	40	
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69	L	80	40	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència *S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar*	70.1	G	200	100	
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariat o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	80	40	
NOTA: Vegeu l'article 113					
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, quan procedeix de vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.1	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	80	40	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.4	G	200	100	
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles, especialment als vehicles de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.1	L	80	40	
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	80	40	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
Normes generals					
Fer un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris. *No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat*	74.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 56 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Execució de la maniobra					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària: - Calçada sentit únic, no situar-se a prop de la dreta o de l'esquerra Calçada de doble sentit i canvi de direcció cap a l'esquerra; no situar-se a prop de la marca longitudinal de separació de carrils o de l'eix de la calçada envair sentit contrari no col·locar-se en el carril central quan la calçada té 3 carrils	75.1.b)	G	200	100	
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b)	G	200	100	
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció *S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta*	75.1.c)	G	200	100	
Supòsits especials					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	200	100	
Carril de desceleració					
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	80	40	
CANVI DE SENTIT					
Execució de la maniobra					
Fer un canvi de sentit de la marxa antireglamentari. No escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible No advertir la maniobra amb els senyals preceptius amb prou antelació Obstaculitzar la circulació dels altres usuaris de la via Quedar-se a la calçada podent sortir per la dreta de manera que s'impedeix la marxa dels vehicles del darrere	78.1	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via *(indicar el perill creat)*	78.1	G	200	100	3
Supòsits especials					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals					
Circular cap enrere sense causa justificada *Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi*	80.1	G	200	100	
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	MG	500	250	4
Execució de la maniobra					
Efectuar la maniobra de marxa enrere antireglamentària ment No efectuar-la lentament No advertir-la amb els senyals preceptius No adoptar les precaucions necessàries per no causar perill	81.1	G	200	100	
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
Avançament per l'esquerra: excepcions					
Avançar a un vehicle per la dreta *Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris*	82.1	G	200	100	
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions *Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès*	82.2	G	200	100	
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris *(indicar el perill creat)*	82.3	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 57 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Avançament en calçades de varis carrils					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					
Efectuar un avançament antireglamentari No advertir-ho amb prou antelació No hi ha espai lliure en el carril que pretén utilitzar i destorba els que circulen en sentit contrari No tenir espai suficient per tornar al carril dret i posar en perill als vehicles avançats quan es presenta un vehicle en sentit contrari Utilitzar el carril central quan està ocupat per vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	200	100	
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari *(indicar el perill creat)*	84.1	G	200	100	4
Avançar quan el vehicle del davant ja ha indicat que vol avançar o quan el vehicle del davant està avançant de manera que s'envaeix el sentit contrari	84.2	G	200	100	
Avançar quan el conductor que el segueix està avançant al seu vehicle o quan no es disposa de prou espai per tornar al mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	200	100	
Execució de l'avançament					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim *(indicar a qui s'avança)*	85.4	G	200	100	
Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes *(indicar perill o molèsties causades)*	85.4	G	200	100	4
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	
Obligacions del conductor avançat					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	100	
Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill *(indicar les circumstàncies que concorren)*	86.2	G	200	100	4
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívoques de desistir de la maniobra	86.2	G	200	100	4
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen *Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat*	86.3	G	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					
Avançar envaint el sentit contrari • en revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda • o en llocs o circumstàncies amb visibilitat insuficient per fer l'avançament o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat *Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament*	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats *S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament*	87.1.b)	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 58 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Avançar en una intersecció o en les seves proximitats *S'exceptuen d'aquest supòsit: quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta quan l'avançament per la dreta estigui permès quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui quan s'avanci a un vehicle de dues rodes*	87.1.c)	G	200	100	
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	200	100	
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill *(indicar el perill causat)*	88.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill *(indicar el perill causat)*	88.1	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill *(indicar perill causat)*	89.1	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
Les presents infraccions es detallen a l'Ordenança de Circulació i el seu annex sancionador					
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS					
Normes generals					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semi barrera en moviment	95.2	L	80	40	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semi barrera en moviment	95.2	L	80	40	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix *Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d' almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d' almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons*	95.6	L	80	40	
Barreres, semi barreres i semàfors					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semi barreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	L	80	40	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	L	80	40	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	L	80	40	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.2	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.2	L	80	40	
No apagar el motor o no connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	80	40	
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible o al més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	80	40	
No col·locar els dispositius de pre-senyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	80	40	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior o no immobilitzar el vehicle a la zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariat, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	80	40	
No situar el vehicle el més a la dreta possible obstruint el pas al vehicles d'emergència o no apagar el motor o no deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3	L	80	40	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 59 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

No connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició o no apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	80	40	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI					
Bicicletes					
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta que circula per una via interurbana una peça reflectant estant-hi obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel *NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotades les bicicletes veure article 22.4 RGV*	98.3	L	80	40	
Llums de posició i gàlib					
Circular amb els llums de posició apagats estant-hi obligat. S'està obligat quan es circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan està obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Llums de llarg abast o de carretera					
Circular amb els llums de llarg abast o de carretera, un vehicle que circula a més de 40 km/h quan està obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.1	G	200	100	
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	200	100	
Llums de curt abast o d'encreuament					
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba per vies urbanes o interurbanes suficientment il·luminades per un túnel o pas inferior suficientment il·luminat per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat entre el vespre i l'alba, en poblat, per via insuficientment il·luminada	101.1	G	200	100	
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan; no disposa dels llums de carretera i circula entre el vespre i l'alba per via interurbana insuficientment il·luminada no disposa dels llums de carretera i circula per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat no disposa dels llums de carretera i circula per tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat circula a menys de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, i no utilitza els llums de carretera circula a menys de 40 km/h, per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera circula a menys de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera	101.2	G	200	100	
Enlluernament					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan s'està obligat. S'està obligat quan es circula; entre el vespre i l'alba per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel amb condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat	103	L	80	40	
Ús de l'enllumenat durant el dia					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Circular per un carril reversible, addicional circumstancial o carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Immobilitzacions					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 60 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada *L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia*	105.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT					
Condicions que fan disminuir la visibilitat					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat *(indicar les condicions existents)*	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui *Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si*	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	200	100	
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS					
Obligació d'advertir les maniobres					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	80	40	
Advertències òptiques					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	80	40	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	80	40	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia o quan hi ha condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat	109.2	L	80	40	
Advertències acústiques					
Utilitzar els senyals acústics sense motiu *Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència*	110.1	L	80	40	
Advertències d'altres vehicles					
No avisar de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle, el conductor d'un vehicle d'obres o serveis, d'un tractor o maquinària agrícola o d'un vehicle o transport especial *NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial*	113	G	200	100	
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					
Portes					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	80	40	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill per a altres usuaris *(indicar perill)*	114.1	L	80	40	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris *(indicar perill)*	114.1	L	80	40	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	80	40	
Aturada de motor					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	80	40	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	80	40	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	80	40	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	80	40	
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT					
Cinturons de seguretat					
No utilitzar, el conductor d'un vehicle, el cinturó de seguretat.	117.1	G	200	100	3

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 61 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

No utilitzar adequadament, el conductor d'un vehicle,el cinturó de seguretat *(indicar com el porta)*	117.1	G	200	100	
No utilitzar, el passatger d'un vehicle, major d'edat, el cinturó de seguretat (responsable el passatger)	117.1	G	200	100	
No utilitzar, adequadament, el passatger d'un vehicle, major d'edat, el cinturó de seguretat (responsable el passatger, indicar com el porta)	117.1	G	200	100	
No utilitzar, el passatger d'un vehicle, menor d'edat i d'una alçada inferior o igual a 135cm, un dispositiu homologat i adequat a la seva talla i pes (responsable el conductor)	117.3	G	200	100	3
No utilitzar adequadament, el passatger d'un vehicle, menor d'edat i d'una alçada inferior o igual a 135cm. Un dispositiu homologat i adequat a la seva talla i pes (responsable el conductor)	117.3	G	200	100	
Circular un menor d'edat i d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle, incomplint els supòsits excepcionals i condicions exigides reglamentàriament.	117.3	MG	200	100	3
No utilitzar, el passatger d'un vehicle, menor d'edat i d'una alçada superior a 135 cm, el cinturó de seguretat o un dispositiu homologat i adequat a la seva talla i pes (responsable el conductor)	117.3	G	200	100	
No utilitzar adequadament, el passatge d'un vehicle, menor d'edat i d'una alçada superior a 135 cm, el cinturó de seguretat o un dispositiu homologat i adequat a la seva talla i pes (responsable el conductor)	117.3	G	200	100	
Cascos i altres elements de protecció					
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat *(indicar de qui es tracta) Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat*	118.1	G	200	100	3
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat *(indicar com el porta)*	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat *És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes*	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat *L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.*	118.3	G	200	100	3
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres *(indicar les hores de conducció realitzades)*	120.1	MG	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres *(indicar el temps de descans efectuat)*	120.1	MG	500	250	6
VIANANTS					
Circulació per zones de vianants: excepcions					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar *Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada: els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà*	121.1	L	80	40	
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	80	40	
Està prohibit circular amb monopatí, patins o aparells semblants; per la calçada, excepte si és una zona, via o part de la via especialment destinada per a ells per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona arrossegats per un altre vehicle	121.4	L	80	40	
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	80	40	
Circulació per la calçada o el voral					
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera *Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin*	122.1	L	80	40	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 62 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

No circular per la dreta de la carretera un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4	L	80	40	
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	80	40	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix *(indicar les circumstàncies)*	122.5	L	80	40	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	80	40	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	80	40	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	80	40	
Circulació nocturna					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant	123	L	80	40	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions *Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere*	123	L	80	40	
Passos per a vianants i creuament de calçades					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat o quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1	L	80	40	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	80	40	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	80	40	
Normes relatives a autopistes i autovies					
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	80	40	
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	80	40	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS					
Normes generals					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària o via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	80	40	
Normes especials					
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1a	L	80	40	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre o per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1b	L	80	40	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas o de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1c	L	80	40	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1c	L	80	40	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte o per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	127.1d	L	80	40	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions *Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere*	127.1e	G	200	100	

Apartat 2: Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre).

Concepte de la infracció	Art.	N	Q	DTE 50%	
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns *(indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats)*	2	L	80	40	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 63 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Conduir de forma negligent *(indicar la conducta)*	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària *(indicar detalladament el tipus de conducció)*	3.1	MG	500	250	6
Activitats que afecten la seguretat de la circulació					
Llençar a la via o en les seves proximitats objectes o matèries que entorpeixen o fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament *(indicar objectes o matèries i efectes produïts)*	4.2	G	200	100	4
Dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar *(indicar objectes o matèries i efectes produïts)*	4.2	L	80	40	
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Senyalització d'obstacles i perills					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor *(indicar obstacle o perill existent)*	5.1	L	80	40	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació *(indicar obstacle o perill existent)*	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és *(indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització)*	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat *(indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres-i lloc de parada o estacionament)*	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis o produir accidents de circulació *(indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill). Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.*	6	G	200	100	4
Emissió de pertorbacions i contaminants					
Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	G	200	100	
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	80	40	
Circular sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat; o expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat; o llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors o ser nocius	7.2	G	200	100	

TRANSPORT DE PERSONES					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades *(indicar número de persones transportades i de places autoritzades) A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.*	9.1	L	80	40	
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor *(indicar número de persones i de places autoritzades)*	9.1	G	200	100	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	9.1	L	80	40	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle *(indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)*	9.1	L	80	40	
Col·locació i disposició de les persones					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	80	40	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba o pot danyar els ocupants del vehicle	10.3	L	80	40	
Transport col·lectiu de persones					
Conduir, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, incomplint la normativa. *(indicar si es tracta de parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, no parar el més a prop del costat dret de la calçada o distreure's durant la conducció)*	11.1	L	80	40	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona *Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional*	12.1	L	80	40	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 64 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

homologat					
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho o sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	80	40	
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys *Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor*	12.2	G	200	100	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, incomplint les condicions establertes reglamentàriament *(indicar si l'incompliment consisteix en no dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta o no tenir els peus recolzats als reposapeus laterals o anar entremig del conductor i el manillar)*	12.2	L	80	40	
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament *(indicar incompliment) Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents: la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents*	12.4	L	80	40	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES					
Dimensions del vehicle i de la càrrega					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris *(detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)*	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris *(detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)*	13.2	M G	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial *(detallar la condició incomplerta)*	13.2	M G	500	250	
Disposició de la càrrega					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	80	40	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	80	40	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200	100	
Dimensions de la càrrega					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris *En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: -en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; -en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total*	15.2	L	80	40	
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris *La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%*	15.3	L	80	40	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris *La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere*	15.4	L	80	40	
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt *(indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos pannells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós pannells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la*	15.6	L	80	40	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 65 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.					
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior *La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell*	15.7	L	80	40	
Operacions de càrrega i descàrrega					
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega: 1) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats *(indicar incompliment)* 2) ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris *(indicar perill o pertorbació)* 3) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada 4) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat 5) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants *Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris*	16	L	80	40	
Control del vehicle o animals					
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	80	40	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	80	40	
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	80	40	
Altres obligacions del conductor					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció *(indicar la causa)*	18.1	L	80	40	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció *(especificar tipus d'aparell) Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS*	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so *S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes*	18.2	G	200	100	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor *Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars*	18.2	G	200	100	3
Visibilitat en el vehicle					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris *Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles*	19.1	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	200	100	
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES					
Taxes d'alcohol					
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg7l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 66 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de bicicletes, no treu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l (per a conductors en general	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a o,50 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de bicicletes, no teu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sag a superior a 1,00 g/l (per a conductors en general)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,30 mg/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,60g/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgències, mercaderies perilloses o transports especials novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l o superior a 0,50 g/l d'alcohol en la sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general, s'inclouen els conductors de bicicletes), si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l o superior a 0,30g/l d'alcohol en sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells) si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades					
No sotmetre's, a les proves de detecció alcohòlica. - el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació	21	M G	1000	500	6

LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Sentit de la circulació					
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.2	M G	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	G	200	100	
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
Calçades amb doble sentit de circulació					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència *S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg*	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	M G	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontínues, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b)	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontínues	30.1.b)	M G	500	250	6
Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència *S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg*	31	G	200	100	
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	G	200	100	
Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa					

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 67 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril o de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	G	200	100	
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa					
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat *(descriure com s'efectua aquest canvi de carril) S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda*	33	G	200	100	
Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones ficat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants ficat per aquell tram) *Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor.*	35.2	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho *La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats*	35.2.a)	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO en sentit contrari a l'establert	35.2.d)	M G	500	250	6
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los					
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes. *En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin*	36.1	G	200	100	
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	G	200	100	
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular *Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas*	36.2	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat o quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia *A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1*	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	G	200	100	
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela *S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes*	36.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ					
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1	M G	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	M G	500	250	
Circulació per autopistes i autovies					

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 68 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda. *Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent*	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	G	200	100	
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	M G	500	250	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	G	200	100	
Limitacions a la circulació					
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit *(indicar incompliment)*	39.4	G	200	100	4
Circular **sense haver obtingut la corresponent autorització** especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	39.5	M G	500	250	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció *(indicar incompliment)*	39.5	M G	500	250	
Carrils reversibles					
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	M G	500	250	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho *La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc*	41.1	G	200	100	
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/ MG	Veure barem		
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta *La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat*	41.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	M G	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	M G	500	250	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	200	100	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta *Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50*	41.1	G/ MG	Veure barem		
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta *La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat*	41.1	G	200	100	
Carrils addicionals de circulació					
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/ MG	Veure barem		
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta *La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat*	42.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	M G	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	M G	500	250	6
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació					

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 69 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	M G	500	250	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	M G	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	M G	500	250	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	M G	500	250	6
VELOCITAT					
Moderació de la velocitat					
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen *(indicar circumstàncies)* • quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en acostar-se a cicles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles • en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació • en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens • quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran • en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza • en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar • fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada • fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral • quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via • en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via • quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat • en cas d'enlluernament • en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	46.1	G	200	100	
Circular a …. km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la *(indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat)*	46.1.h)	G/ MG	Veure barem		
Velocitats màximes en vies fora de poblat					
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via *(indicar la velocitat mesurada)*	48.1	G/ MG	Veure barem		
Velocitats mínimes					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	200	100	
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h *(indicar la velocitat mesurada)*	49.1	G	200	100	
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via *(indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)*	49.1	G	200	100	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres					
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres *(indicar la velocitat mesurada)*	50.1	G/ MG	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h *(indicar la velocitat mesurada)*	50.1	G/ MG	Veure barem		
Velocitats que prevalen					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent *(indicar la velocitat mesurada)*	52.1.a)	G/ MG	Veure barem		
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor *(indicar la velocitat mesurada)*	52.1.b)	G/ MG	Veure barem		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h *(indicar la velocitat mesurada)*	52.1.c)	G/ MG	Veure barem		
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega *(indicar la velocitat mesurada)*	52.1.d)	G/ MG	Veure barem		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	80	40	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 70 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix *S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació*	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat *S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup*	54.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m *Excepcions a aquest supòsit: en poblat on estigui prohibit l'avançament on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament*	54.2	G	200	100	
COMPETICIONS					
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	M G	500	250	
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa *(indicar condició incomplerta)*	55.1	M G	500	250	
Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.	55.2	M G	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
Interseccions senyalitzades					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	56.1	G	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1	G	200	100	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.a)	G	200	100	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.b)	G	200	100	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.c)	G	200	100	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.d)	G	200	100	4
Normes generals sobre prioritat de pas					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions					
Entrar en una intersecció, en un pas de vianants o en un pas per a ciclistes quan en atenció a la circulació el vehicle queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	200	100	
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
Trams en obres i estretalls					
No respectar la prioritat del vehicle que ha entrat primer en un estretall no senyalitzat fent impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	100	
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'idèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	100	
Ordre de preferència en absència de senyalització					

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 71 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere *L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància 2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA*	62.1	G	200	100	
Trams de gran pendent					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari *S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%*	63.1	G	200	100	
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
Prioritat de pas dels ciclistes					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200	100	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200	100	4
Prioritat de pas dels vianants					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat. *Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle per al que es requereix llicència o permís de conduir.*	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	200	100	
Prioritat de pas dels animals					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris *(indicar la maniobra realitzada i el perill creat)*	68.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	G	200	100	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència *S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle*	70.1	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 72 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar					
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariat o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	G	200	100	
NOTA: Vegeu l'article 113					
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, quan procedeix de vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.1	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	G	200	100	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.4	G	200	100	
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles, especialment als vehicles de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.1	L	80	40	
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	80	40	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
Normes generals					
Fer un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris. *No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat*	74.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	
Execució de la maniobra					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària: - Calçada sentit únic, no situar-se a prop de la dreta o de l'esquerra Calçada de doble sentit i canvi de direcció cap a l'esquerra; no situar-se a prop de la marca longitudinal de separació de carrils o de l'eix de la calçada envair sentit contrari no col·locar-se en el carril central quan la calçada té 3 carrils	75.1.b)	G	200	100	
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b)	G	200	100	
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció *S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta*	75.1.c)	G	200	100	
Supòsits especials					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	200	100	
Carril de desceleració					
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	80	40	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 73 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

CANVI DE SENTIT					
Execució de la maniobra					
Fer un canvi de sentit de la marxa antireglamentari. No escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible No advertir la maniobra amb els senyals preceptius amb prou antelació Obstaculitzar la circulació dels altres usuaris de la via Quedar-se a la calçada podent sortir per la dreta de manera que s'impedeix la marxa dels vehicles del darrere	78.1	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via *(indicar el perill creat)*	78.1	G	200	100	3
Supòsits especials					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals					
Circular cap enrere sense causa justificada *Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi*	80.1	G	200	100	
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	G	200	100	4
Circular cap enrere en un tram llarg de via de manera que constitueix una circulació en sentit contrari al estipulat	80.4	M G	500	250	6
Execució de la maniobra					
Efectuar la maniobra de marxa enrere antireglamentària ment No efectuar-la lentament No advertir-la amb els senyals preceptius No adoptar les precaucions necessàries per no causar perill	81.1	G	200	100	
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
Avançament per l'esquerra: excepcions					
Avançar a un vehicle per la dreta *Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris*	82.1	G	200	100	
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions *Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès*	82.2	G	200	100	
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris *(indicar el perill creat)*	82.3	G	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					
Efectuar un avançament antireglamentari No advertir-ho amb prou antelació No hi ha espai lliure en el carril que pretén utilitzar i destorba els que circulen en sentit contrari No tenir espai suficient per tornar al carril dret i posar en perill als vehicles avançats quan es presenta un vehicle en sentit contrari Utilitzar el carril central quan està ocupat per vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	200	100	
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari *(indicar el perill creat)*	84.1	G	200	100	4
Avançar sense tenir espai lliure en el carril que pretén utilitzar i destorba els que circulen en sentit contrari	84.1	G	200	100	4
Avançar quan el vehicle del davant ja ha indicat que vol avançar o quan el vehicle del davant està avançant de manera que s'envaeix el sentit contrari	84.2	G	200	100	
Avançar quan el conductor que el segueix està avançant al seu vehicle o quan no es disposa de prou espai per tornar al mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 74 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Execució de l'avançament					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim *(indicar a qui s'avança)*	85.4	G	200	100	
Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes *(indicar perill o molèsties causades)*	85.4	G	200	100	4
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	
Obligacions del conductor avançat					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	100	
Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill *(indicar les circumstàncies que concorren)*	86.2	G	200	100	
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívoques de desistir de la maniobra	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen *Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat*	86.3	G	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					
Avançar envaint el sentit contrari • en revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda • o en llocs o circumstàncies amb visibilitat insuficient per fer l'avançament o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat *Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament*	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats *S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament*	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats *S'exceptuen d'aquest supòsit: quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta quan l'avançament per la dreta estigui permès quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui quan s'avanci a un vehicle de dues rodes*	87.1.c)	G	200	100	
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	200	100	4
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill *(indicar el perill causat)*	88.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill *(indicar el perill causat)*	88.1	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill *(indicar perill causat)*	89.1	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
Les presents infraccions es detallen a l'Ordenança de Circulació i el seu annex sancionador					
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS					

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 75 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Normes generals					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semi barrera en moviment	95.2	G	200	100	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semi barrera en moviment	95.2	G	200	100	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix *Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d' almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d' almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons*	95.6	G	200	100	
Barreres, semi barreres i semàfors					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semi barreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	G	200	100	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	G	200	100	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	G	200	100	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.2	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.2	L	80	40	
No apagar el motor o no connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	80	40	
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible o al més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	80	40	
No col·locar els dispositius de pre-senyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	80	40	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior o no immobilitzar el vehicle a la zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariat, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	80	40	
No situar el vehicle el més a la dreta possible obstruint el pas al vehicles d'emergència o no apagar el motor o no deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3	L	80	40	
No connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició o no apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	80	40	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI					
Bicicletes					
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta que circula per una via interurbana una peça reflectant estant-hi obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel *NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotades les bicicletes veure article 22.4 RGV*	98.3	L	80	40	
Llums de posició i gàlib					
Circular amb els llums de posició apagats estant-hi obligat. S'està obligat quan es circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan està obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat per un túnel o pas inferior per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Llums de llarg abast o de carretera					

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

Circular amb els llums de llarg abast o de carretera, un vehicle que circula a més de 40 km/h quan està obligat. Està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.1	G	200	100	
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	200	100	
Llums de curt abast o d'encreuament					
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan circula; entre el vespre i l'alba per vies urbanes o interurbanes suficientment il·luminades per un túnel o pas inferior suficientment il·luminat per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat entre el vespre i l'alba, en poblat, per via insuficientment il·luminada	101.1	G	200	100	
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan; no disposa dels llums de carretera i circula entre el vespre i l'alba per via interurbana insuficientment il·luminada no disposa dels llums de carretera i circula per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat no disposa dels llums de carretera i circula per tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat circula a menys de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, i no utilitza els llums de carretera circula a menys de 40 km/h, per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera circula a menys de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera	101.2	G	200	100	
Enlluernament					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan s'està obligat. S'està obligat quan es circula; - entre el vespre i l'alba - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel - amb condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat	103	G	200	100	
Ús de l'enllumenat durant el dia					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Circular per un carril reversible, addicional circumstancial o carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Immobilitzacions					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada *L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia*	105.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT					
Condicions que fan disminuir la visibilitat					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat *(indicar les condicions existents)*	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui *Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si*	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 77 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS					
Obligació d'advertir les maniobres					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	G	200	100	
Advertències òptiques					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	80	40	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	80	40	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia o quan hi ha condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat	109.2	L	80	40	
Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de forma injustificada sense senyalitzar la maniobra a la resta dels usuaris.	109.2	G	200	100	
Advertències acústiques					
Utilitzar els senyals acústics sense motiu *Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència*	110.1	L	80	40	
Advertències d'altres vehicles					
No avisar de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle, el conductor d'un vehicle d'obres o serveis, d'un tractor o maquinària agrícola o d'un vehicle o transport especial *NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial*	113	G	200	100	
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					
Portes					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	80	40	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill per a altres usuaris *(indicar perill)*	114.1	L	80	40	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris *(indicar perill)*	114.1	L	80	40	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	80	40	
Aturada de motor					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	80	40	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	80	40	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	80	40	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	80	40	
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT					
Cinturons de seguretat					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat. *(indicar de qui es tracta)* Estan obligats a portar cinturó de seguretat el conductor i els ocupants de vehicles quan circulin per vies urbanes i/o interurbanes. Només s'exigirà l'ús del cinturó de seguretat en els vehicles que els tinguin instal·lats. **** Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor***	117.1	G	200	100	3
Incomplir l'obligació d'informar als passatgers sobre l'ús del cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat en els vehicles destinats al transport de passatgers de més de nou places	117.2	L	80	40	
Circular un passatger de 3 o més anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. (*vehicles de transports de passatgers de més de nou places)*	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135cm en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. *El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.* **** Només detrauran punts que es tracti d'un SRI.***	117.3	G	200	100	3
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle quan està prohibit fer-ho *Excepcionalment els menors poden ocupar els seients davanters, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats, quan el vehicle no disposi de seients posteriors; quan els seients posteriors estiguin ocupats per menors i quan no sigui possible instal·lar en els seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.*	117.3	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 78 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Circular un menor d'edat i d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. *El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.* **** Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.***	117.3	G	200	100	3
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat *Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-06-92.* *Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007.* *Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats*	117.5	M G	500	250	
Cascos i altres elements de protecció					
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat *(indicar de qui es tracta)* *Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat*	118.1	G	200	100	3
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat (*indicar de qui es tracta)* *És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes . Els menors de disset anys conductor i/o ocupant de bicicletes, estan obligats a portar el casc de protecció quan circulin per vies urbanes, interurbanes i travessers.*	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat *L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.*	118.3	G	200	100	3
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres *(indicar les hores de conducció realitzades)*	120.1	M G	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres *(indicar el temps de descans efectuat)*	120.1	M G	500	250	6
VIANANTS					
Circulació per zones de vianants: excepcions					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar *Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada: els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà*	121.1	L	80	40	
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	80	40	
Està prohibit circular amb monopatí, patins o aparells semblants; per la calçada, excepte si és una zona, via o part de la via especialment destinada per a ells per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona arrossegats per un altre vehicle	121.4	L	80	40	
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	G	200	100	
Circulació per la calçada o el voral					
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera *Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin*	122.1	L	80	40	
No circular per la dreta de la carretera un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4	L	80	40	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 79 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	80	40	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix *(indicar les circumstàncies)*	122.5	L	80	40	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	80	40	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	80	40	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	80	40	
Circulació nocturna					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant	123	L	80	40	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions *Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere*	123	L	80	40	
Passos per a vianants i creuament de calçades					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat o quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1	L	80	40	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	80	40	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	80	40	
Normes relatives a autopistes i autovies					
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	80	40	
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	80	40	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS					
Normes generals					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària o via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	80	40	
Normes especials					
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1a	L	80	40	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre o per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1b	L	80	40	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas o de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1c	L	80	40	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1c	L	80	40	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte o per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	127.1d	L	80	40	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions *Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere*	127.1e	G	200	100	
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen *Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles*	127.1.f	L	80	40	
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	80	40	
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	80	40	
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	G	200	100	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA					
Obligació d'auxili					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació *(indicar perill creat)*	129.2a	G	200	100	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat o no col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2b	G	200	100	
Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades o als agents de l'autoritat (129.2.b RGC)	129.2	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 80 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2c	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2c	L	80	40	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat o no demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2d	L	80	40	
No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes o ferits	129.2e	L	80	40	
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2g	G	200	100	
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari - No col·laborar per restablir la seguretat del trànsit Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats No avisar als agents de l'autoritat No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat un usuari de la via, que no està implicat en l'accident *NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors*	129.3	L	80	40	
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada o la caiguda de càrrega a la calçada *(La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu)*	130.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada o que li ha caigut la càrrega, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats al més aviat possible	130.1	L	80	40	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada o de càrrega a la calçada	130.3	L	80	40	
Remolcar un vehicle avariat o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat *Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies*	130.5	L	80	40	
SENYALITZACIÓ					
Responsabilitat de la senyalització a les vies					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	200	100	
Retirada, substitució i alteració de senyals					
Modificar el contingut dels senyals de forma que pugui confondre als usuaris, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.	142.3	M G	3000	NO	
Col·locar en els senyals o en les proximitats dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió, o reduir la seva visibilitat o eficàcia, o enlluernar o distreure als usuaris de la via (*indicar l'alteració produïda en el senyal*	142.3	L	80	40	
Retirar la senyalització d'una via sense autorització	142.4	M G	3000	NO	
Senyals dels agents					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit *(indicar ordre desobeïda)*	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència *(indicar ordre desobeïda)*	143.3	G	200	100	
Senyals circumstancials					
No obeir les indicacions d'un pannell de missatge variable *(indicar instrucció desobeïda)* *Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció es denunciarà per l'article corresponent i amb tindrà la qualificació de greu.*	144.1	G	200	100	
Senyals d'abalisament					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament *(indicar el tipus de senyal)* *Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera (barrera fixa, barrera o semibarrera mòbils, panell direccional provisional, banderetes, cons o dispositius anàlegs, llum vermell fix i llums grocs fixos o intermitents)*	144.2	G	200	100	
Semàfors reservats per a vianants					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 81 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Semàfors circulars per a vehicles					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	200	100	4
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor o dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	G	200	100	
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	G	200	100	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	200	100	4
Semàfors reservats a determinats vehicles					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor *(indicar desobediència)*	148.2	G	200	100	
Senyals de prioritat					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	80	40	
Senyals de prohibició d'entrada					
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	G	200	100	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles *(indicar el senyal desobeït)*	152	G	200	100	
Senyals de restricció de pas					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	80	40	
No obeir un senyal de limitació de massa, de massa per eix, de longitud, d'amplada o d'alçada *(indicar limitació i la dada corresponent del vehicle)*	153	G	200	100	
No obeir un senyal de prohibició de passar sense complir la prescripció de peatge (R-200)	153	L	100	50	
Altres senyals de prohibició o restricció					
No obeir un senyal de separació mínima *(indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)*	154	G	200	100	
No obeir un senyal de gir a la dreta o a l'esquerra prohibit	154	G	200	100	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	G	200	100	
No obeir un senyal d'avançament prohibit o d'avançament prohibit per a camions	154	G	200	100	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit o d'estacionament prohibit	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells o parells	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera o la segona quinzena	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154	L	80	40	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	80	40	
Senyals d'obligació					
No obeir un senyal de sentit obligatori *(indicar sentit obligat i direcció del vehicle)*	155	G	200	100	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 82 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

No obeir un senyal de pas obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	G	200	100	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils, o per a motocicletes, o per a camions, furgons i furgonetes	155	G	200	100	
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista o per a ciclomotors	155	G	200	100	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal, o per a animals de muntura, o per a vianants	155	L	80	40	
No obeir un senyal de velocitat mínima *(indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)*	155	L	80	40	
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses, productes contaminants de l'aigua o mercaderies explosives i inflamables	155	L	80	40	
Senyals d'indicacions generals					
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	L	80	40	
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya *La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle*	159	L	80	40	
No respectar un senyal de carrer residencial *La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants*	159	L	80	40	
No obeir un senyal de zona a 30 *La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat*	159	L	80	40	
Senyals de carrils					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada *(indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)*	160	L	80	40	
Circular per un carril reservat per a autobusos *La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril*	160	G	200	100	
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada *Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles*	160	G	200	100	
Marques blanques longitudinals					
No respectar una línia longitudinal contínua o dues línies contínues adossades	167.a)	G	200	100	
Circular sobre una línia longitudinal discontínua *Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti*	167.b)	G	200	100	
Marques blanques transversals					
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	G	200	100	
No respectar una marca viària transversal discontínua	168.b)	L	80	40	
Senyals horitzontals de circulació					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra de detenció obligatòria de STOP	169.b)	L	80	40	
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	G	200	100	
Altres marques i inscripcions de color blanc					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte *(indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril)*	170.c)	G	200	100	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua *Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi*	170.g)	L	80	40	

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 83 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

Marques d'altres colors					
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	80	40	
Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	80	40	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontínua	171.c)	L	80	40	
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	80	40	

Les infraccions tenen un 50 % de descompte si es fa efectiu el pagament abans de 20 dies excepte les contemplades legalment al respecte d'inhibidors de radar i altres recollides expressament en la legislació sancionadora.

Barem d'alcoholèmia

	Taxa d'alcohol en aire espirat(mg/l)	Quantia de la sanció €	Descompte del 50%	Pèrdua de punts
Conductors en general	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
	De 0,26 fins a 0,50 (existeix sanció ferma en l'any anterior)	1.000	500	4
	Superior a 0,50	1.000	500	6
Resta de conductors : de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
	De 0,16 fins a 0,30 (existeix sanció ferma en l'any anterior)	1.000	500	4
	Superior a 0,30	1.000	500	6

Barem velocitat

Infraccions de velocitat : graduació de les sancions											
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	sanció

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 84 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Greus sense punts		31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	100
Greus amb punts	2	51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	300
	4	61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	400
	6	71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190	500
MG Amb punts	6	+ 81	+ 91	+101	+131	+141	+151	+161	+171	+181	+191	600

* Radars establerts en base fixa, inclosos el vehicle radar parat i el radar trípode
(+) A partir de
En els supòsits d'excessos de velocitat a les autopistes i autovies d'accés a ciutats on el límit específic de velocitat de la via és inferior a 100 km/h s'aplicarà l'import de multa que correspongui pel límit de velocitat establert però s'aplicarà la detracció de punts corresponent al límit de 100 km/h.

ANNEX 2: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTE PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de Banyoles no podran emetre nivells de soroll superiors als límits permesos.

La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats als Reglaments 41 o 51 de Ginebra o a la Directiva 78/1015.

Aquesta Ordenança es desenvolupa segons el disposat al Reial Decret 1367/2007, de 19 d'octubre pel que es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, en referència a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques en la qual s'estableix:

Article 18

1. Els vehicles de motor i ciclomotors en circulació tindran que correspondre al tipus prèviament homologat en el que es refereix a nivell sonors d'emissió admissibles, d'acord amb la reglamentació vigent, per aplicació del Reial Decret 2028/1986, de 6 de juny, pel que es dicten normes per a l'aplicació de determinades directives comunitàries, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, i del Decret 1439/1972, de 25 de maig, d'homologació de vehicles automòbils en el que es refereix a sorolls produïts per aquests.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 85 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

2. Sense perjudici a l'establert a la disposició addicional primera, el valor límit del nivell d'emissió sonora d'un vehicle de motor o ciclomotor en circulació s'obté sumant 4 db(A), al nivell d'emissió sonora que figura a la fitxa d'homologació del vehicle, corresponent a l'assaig a vehicle aturat, avaluant de conformitat amb el mètode de medició establert en el procediment d'homologació aplicable al vehicle, d'acord amb la reglamentació vigent.

3. Tots els conductors de vehicles de motor i ciclomotors queden obligats a col·laborar en les proves de control d'emissions sonores que sigui requerides per l'autoritat competent, per a comprovar possibles incompliments dels límits d'emissió sonora"

Article 19

1. Els vehicles a motor destinats a serveis d'urgències tindran que disposar d'un mecanisme de regulació de la intensitat sonora dels dispositius acústics que la redueixi a uns nivells compresos entre els 70 i 90 db(A), mesurats a tres metres de distància i en la direcció de màxima emissió, durant el període nocturn quan circulin per zones habitades.

2. Els vehicles destinats a servei d'urgències disposen d'un any, a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial Decret, per instal·lar el mecanisme a que es refereix l'apartat anterior.

Disposició addicional primera

En el cas que la corresponent fitxa de característiques d'un vehicle, degut a la seva antiguitat o altres raons, no indiqui el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat, o que aquest valor, no hagi estat fixat reglamentàriament pel Ministeri competent a la homologació i la Inspecció Tècnica de Vehicles, aquest nivell d'emissió sonora es determinarà, a efectes de l'obtenció del valor límit a que es refereix l'article 18.2 de la següent forma:

- Si es tracta d'un ciclomotor, el nivell d'emissió sonora serà de 87 db(A)

- Per els vehicles de motor, la inspecció tècnica tindrà que dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, es determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint el procediment reglamentàriament establert. El nivell d'emissió sonor així obtingut serà, a partir d'aquest moment, el que es considerarà per a determinar el valor límit d'emissió aplicable al vehicle.

1. Situació del micròfon del sonòmetre

- alçada des de terra	0,2 metres (*)
- distància des de la sortida dels gasos de l'escapament al micròfon	0,5 metres
- angle respecte al pla longitudinal del vehicle	45°

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

(*) Distància mínima des de terra, i a la mateixa alçada de la sortida de gasos

2. Mètode operatiu

Per fer la mesura es posarà el micròfon del sonòmetre en la posició indicada anteriorment.
On es faci la inspecció, l'espai ha de ser obert, pràcticament horitzontal, i amb un radi mínim de 10 metres on el sòl no sigui de terra tova, ni coberta d'herbes altes, de neu, de cendra, ni de materials anàlegs.

S'ha de prendre la mesura del soroll ambiental del lloc on es vol fer la inspecció. El lloc no serà idoni, ni la inspecció vàlida, si el soroll ambiental és superior a l'indicat en l'apartat 3, segons el tipus de vehicle a inspeccionar.

En vehicles que no siguin motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar fins al règim màxim de rpm el motor (s'han reajustat els nivells de referència a aquest efecte).

En motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar el motor a 5.000 rpm.
En ciclomotors: en prendre la mesura, es farà accelerar el motor a ¾ S. ("de gas").

3. Nivells de referència

El present quadre, serveix de taula d'aplicació, en relació al disposat a la disposició addicional primera del Reial Decret 1367/2007, de 19 d'octubre pel que es desenvolupa la Llei 37/200, de 17 de novembre, del soroll, en referència a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques. El valor límit del nivell d'emissió sonora d'un vehicle de motor o ciclomotor en circulació s'obté sumant 4 db(A), al nivell d'emissió sonora que figura a la fitxa d'homologació del vehicle, corresponent a l'assaig a vehicle aturat, avaluant de conformitat amb el mètode de medició establert en el procediment d'homologació aplicable al vehicle, d'acord amb la reglamentació vigent i la present Ordenança. Fins que un vehicle no hagi superat la corresponent ITV amb l'anotació del seu nivell màxim d'emissió de sonor, s'aplicarà el següent barem al respecte.

3.1 Vehicles matriculats per primera vegada:		**Valor màxim soroll ambiental**	
a) abans de l'01-01-1989	màxim	107 dB(A)	97 dB(A)
b) entre l'01-01-1989 i el 31-12-1995	màxim	103 dB(A)	93 dB(A)
c) a partir de l'01-01-1996	màxim	99 dB(A)	89 dB(A)
d) a partir de l'24-10-2007	màxim		+5 dB(A)*

* - segons consti a fitxa tècnica
*2 -el soroll màxim permès en moviment son els que consten a la fitxa +4 dB(A)

3.2 Ciclomotors:		**Valor màxim soroll ambiental**
a) tots en circulació	màxim	92 dB(A) *3
*3- si no consta a la fitxa tècnica, s'aplicarà		+ 5dB(A)

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

com a límit en marxa 87dB(A)+4db(A). Per tant superar aquest nivell es infracció.

4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, la Policia Local, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons l'article 7,1 del Reglament General de Circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

La persona infractora haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

La persona infractora tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 10 dies, de presentar de :

Vehicles a motor en general

Presentar una factura de reparació i una certificació d'una estació d'inspecció Tècnica de Vehicles autoritzada on consti el valor obtingut en dB(A) de la mesura del nivell de soroll del vehicle inspeccionat. Si el valor indicat no supera el nivell de referència corresponent, es considerarà el vehicle apte per circular i es reduirà la sanció administrativa fins a un 50%, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

Ciclomotors

Presentar una factura de reparació i/o una certificació d'una estació d'inspecció Tècnica de Vehicles autoritzada on consti el valor obtingut en dB(A) de la mesura del nivell de soroll del vehicle inspeccionat. Si no es presentés aquesta certificació el vehicle tindrà que superar una segona mesura per part de la Policia Local. Si el valor indicat no supera el nivell de referència corresponent, es considerarà el vehicle apte per circular i es reduirà la sanció administrativa fins a un 50%, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

Un cop presentada la corresponent documentació que acrediti la reparació i/o arranjament de les deficiències detectades, i un cop realitzades les comprovacions que es considerin oportunes per part de la Policia Local, la proposta de sanció de les anomalies detectades gaudirà d'un reducció del 50% sobre la quantia originària total de la presumpte infracció comesa.

ANNEX 3: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER ATMOSFÈRIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR D'EXPLOSIÓ O DE COMBUSTIÓ NO APTE PER CIRCULAR

Els vehicles de motor que circulin dins els límits del terme municipal de Banyoles no podran emetre a l'atmosfera nivells de gasos superior als límits permesos. Es

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 88 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

declararan en situació desfavorable els vehicles de motor que sobrepassin els valors indicats.

Els valors considerats en aquest annex per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció

1. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralentí, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos

Vehicles matriculats per primera vegada:		
a) abans de l'01-10-1986	màxim	5,5 %
b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993	màxim	4,5 %
c) a partir de l'01-01-1993 (*)	màxim	1,5 %

(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralentí accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge 1 ± 0,06 (mínim 0'94, màxim 1,06).

2. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralentí accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos. Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives.

Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m-1.

També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats. Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia Local, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.1.c del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.

La persona infractora haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

La persona infractora tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'inspecció Tècnica de Vehicles oficial, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o lambda, o de l'opacitat dels gasos.

Es considerarà el vehicle apte per circular, i es reduirà la sanció administrativa fins a un 50%, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

ANNEX 4: SENYALS HOMOLOGATS DE RESERVA D'ESPAI TEMPORAL

Les senyals de reserva d'estacionament en virtut de les restriccions i/o limitacions que es poguessin imposar a la via pública per part de l'Administració , seran les que es considerin més adequades segons les característiques del fet i moment.

Les característiques mínimes que han de complir els senyals mòbils i fixos per senyalitzar una reserva d'espai temporal per a particulars són:

1. Senyalització mòbil

1.1 Senyals

Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

1.2 Suports

Els materials seran els habituals del mercat, xapa galvanitzada, fusta, etcètera, amb les característiques següents:

- Alçada total 1,50 m.- Mides mínimes de la base 80 x 80 cm.
- Pes mínim 15 Kg.

1.3 Placa complementària

Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 40 x 30 cm per poder col·locar un full Din A4 amb les següents dades:

- Nom de l'empresa
- Dia o dies de l'ocupació
- Horari de l'ocupació
- Motiu de l'ocupació

2. Senyalització fixa

2.1 Senyals

Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

2.2 Suports

Els suports han de ser de xapa galvanitzada de 80 x 40 x 2 de 3,50 m d'alçada.

2.3 Placa complementària

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 90 de 95

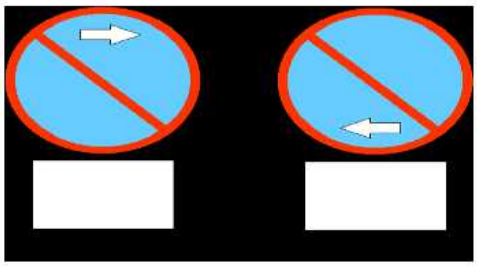
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 60 x 40 cm per indicar els dies i l'horari de la reserva concedida.
La llum lliure entre el terra i la part baixa de la placa complementària, una vegada el pal es col·loqui al terra, ha de ser com a mínim de 2,20 m.

Model senyal



ANNEX 5: DESCRIPCIÓ DE LOCALITZACIÓ CROQUIS DE SITUACIÓ DE ZONES BLAVES, VERDES I ANÀLOGUES AL MUNICIPI DE BANYOLES.

1. Estacionaments actuals de Zona Blava per carrers

a) Pg. Indústria (des de la Plaça del Jurats fins la Plaça Doctor Rovira)
b) Pl. Turers (a la Plaça)
- C/ Mn.Jacint Verdaguer
- (des de la Plaça dels Turers fins el passatge Verdaguer)

c) Pl. Perpinyà (a la Plaça)
- C/ Pia Almoina (des de la plaça de la Font fins el carrer Muralla)

d) C. Josep Mª Bohigas (des del carrer Servites fins al mateix carrer)
e) C. Servites (des del carrer Josep Mª Bohigas fins el mateix carrer)
f) Pl. Miquel Boix (a la Plaça)
g) Av. Països Catalans (des de la Plaça Doctor Rovira fins el Carrer Coromina)
h) C. Muralla (des del carrer Girona fins el carrer Porta del Forn)

2. Estacionaments Zona Blava perifèrica per carrers.

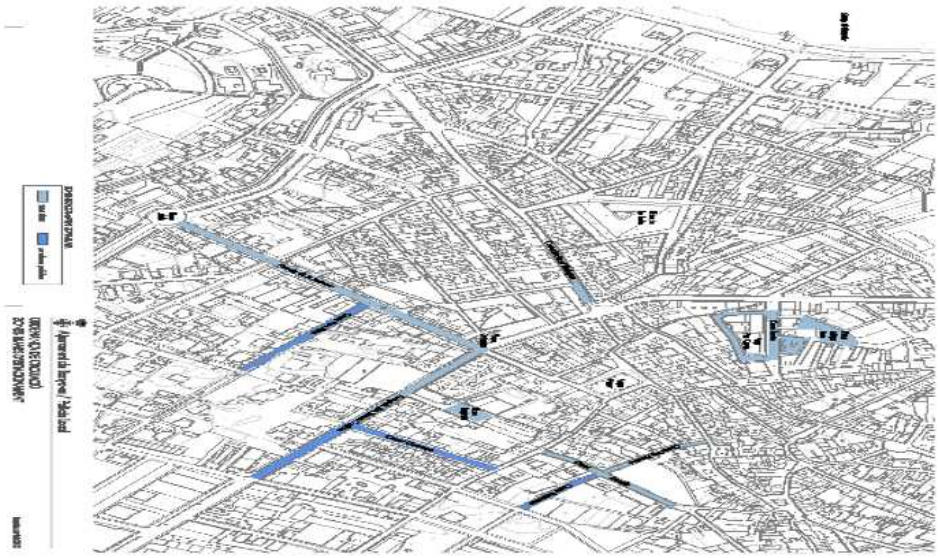
a) Av. Països Catalans (des de C/Coromina fins C/Pare Claret)
b) C. Pere Alsius (des de el carrer Doctor Pigem fins el Passeig Indústria)
c) C. Coromina (des del carrer Girona fins el l'Avinguda Països Catalans)
d) C. Estricadors (des del carrer Muralla fins el carrer Torras i Bages)"

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 91 de 95

SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

3. Croquis de situació



ANNEX 6: SERVEIS DE CONTROL I GESTIÓ DE TRÀNSIT MITJANÇANT SISTEMES DE REGISTRADORS ÒPTICS INTEL·LIGENTS I LA IDENTIFICACIÓ AUTOMATICA DE VEHICLES.

1. Definició dels serveis de control i gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles.

Els serveis de control i de gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles, són uns dispositius electrònics (càmeres de control d'accés) per a la regulació del trànsit en determinades zones de vianants de la ciutat.
Els principals objectius de la seva instal·lació són:

- Prohibir la circulació i l' estacionament en determinades zones horàries .
- Permetre la circulació dels vehicles autoritzats.
- Enregistrar les imatges en format digital.
- Tramitació de denúncies de forma automatitzada.

2. Localització dels punts de control i carrers afectats.

2.1.Càmara de control d'accés situada al carrer Porta del Forn.
Carrers afectats: Porta del Forn, de Baix, Escrivanies, Pia Almoïna, Plaça del Teatre, Església, Plaça de la Font i carrer Major.
2.2.L'ampliació de nous punts de control d'accés i/o la modificació dels criteris d'atorgament de les autoritzacions per accedir al Barri Vell es farà per acord de

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 92 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

Junta de Govern Local. Aquest acord es publicarà a l'E-Tauler i a la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Banyoles.

4.Concepte d'autorització d'accés.

L'autorització d'accés a les zones amb control de pas és un acte administratiu mitjançant el qual s'autoritza a les persones, que compleixen amb els requisits establerts, a accedir amb un vehicle a determinades zones del Barri Vell de Banyoles que tinguin càmera-es de control d'accés.

4.Tipus d'autoritzacions d'accés: permanents,temporals , puntuals i excepcionals.

- L'autorització permanent és aquella autorització de vigència indefinida mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.
- L'autorització d'accés temporal és aquella autorització que s'atorga al vehicle-s per una periodicitat de 2 o 4 anys.
- L'autorització d'accés puntual és aquella autorització que s'atorga ens els casos següents: vehicle comercial o d'empreses proveïdores, clients de botiga del Barri Vell , empreses de serveis, empreses constructores .
- L'autorització d'accés excepcional és aquella que es concedeix quan concorren supòsits excepcionals: trasllat de familiars malats, inclemències metereològiques greus, urgències mèdiques, persones amb mobilitat reduïda.

5. Els requisits que han de concòrrer per a l'obtenció de l'autorització d'accés al Barri Vell per la Porta del Forn són els següents:

5.1 – GENERAL.

1.- Qualsevol persona usuària d'un vehicle pot accedir al Barri Vell pel carrer Porta del Forn ***de 7 a 13 hores.***

2.- ***A partir de les 13 hores****, l'accés pel carrer Porta del Forn es regeix pels següents criteris:*

Qualsevol persona usuària d' un vehicle pot accedir al Barri Vell pel Carrer Porta del Forn tres vegades durant el trimestre natural per poder fer gestions (comerç, visita mèdica...).

Hi pot entrar tres vegades de gener a març, tres vegades d'abril a juny, tres vegades de juliol a setembre i tres vegades d'octubre a desembre. Les tres entrades per trimestre no són acumulables en cas de no utilitzar-les. A partir de la quarta entrada per trimestre es tramita una denúncia.

La persona usuària de vehicle que superi les autoritzacions descrites a l'apartat anterior i que necessiti accedir al Barri Vell pel Carrer Porta del Forn, s'ha d'adreçar a l'Ajuntament per justificar el motiu i comunicar matrícula, marca i model del vehicle i presentar el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l' IVTM a Banyoles.

Aquesta sol·licitud s'ha de fer amb una antelació de 48 hores a l'accés. En cas que no es pugui preveure, els titulars del vehicle disposen d'un termini màxim de 48 hores per presentar una justificació.

5.2 – PERSONA EMPADRONADA, PROPIETARIA DE UN LOCAL COMERCIAL O PARQUING AL BARRI VELL.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

2 .1. La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i que pagui l'IVTM a Banyoles té accés al Barri Vell durant les 24 hores. Gaudeix d'autorització mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.

2.2. La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i que no pagui l'IVTM a Banyoles ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació :
DNI, permís de circulació i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

2.3. La persona no empadronada i propietària d'un habitatge o local comercial situat en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació : DNI, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

5.3– PERSONA AMB HABITATGE, LOCAL COMERCIAL O PARQUING EN LLOGUER AL BARRI VELL

La persona no empadronada i arrendatària d'un habitatge, local comercial o pàrquing en un carrer al qual s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn, propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: DNI, contracte de lloguer, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l' IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés al Barri Vell per la Porta del Forn durant les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

5.4 – PERSONA AMB FAMILIAR RESIDENT AL BARRI VELL

4.1. La persona que sigui pare o mare d'un/a menor que visqui en un carrer al qual necessàriament ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: Nom, cognoms i adreça del menor, el permís de circulació del vehicle en cas d'ingressar l'IVTM en un altre municipi i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Codi Segur de Verificació: ce2edde1-4022-4b82-9408-6627549ff4ce
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170157_2021_1858644
Data d'impressió: 22/09/2021 13:58:33
Pàgina 94 de 95
SIGNATURES
Cap signatura aplicada

Ajuntament de Banyoles

4.2. Els familiars directes de la persona d'edat avançada que visqui en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per la Porta del Forn, han de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació: permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l' IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en aquest tràmit.

5.5 – VEHICLE COMERCIAL O EMPRESES PROVEÏDORES

El vehicle autoritzat per a càrrega i descàrrega no pot entrar en cap cas al Barri Vell pel carrer Porta del Forn fora de l'horari establert de càrrega i descàrrega. Si és imprescindible accedir-hi fora de l'horari establert, cal sol·licitar una autorització puntual justificada d'accés a l'Ajuntament i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle.

5.6 – CLIENT DE BOTIGA DEL BARRI VELL

L'empresa comercial amb establiment dins el Barri Vell pot sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització puntual per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle del client si necessita accedir al Barri Vell pel carrer Porta del Forn. També pot comunicar la matrícula per qualsevol altra circumstància justificada.

5.7 – EMPRESA DE SERVEIS

L'empresa subministradora de serveis (neteja, aigua, llum lampisteria...) amb establiment fora el Barri Vell que disposa de clients o comunitats dins el Barri Vell ha de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle comercial si ha de proveir els seus clients fora l'horari de càrrega i descàrrega

5.8 – EMPRESA CONSTRUCTORA

L'empresa constructora que tingui llicència d'obra al Barri Vell i necessiti accedir a l'obra pel carrer Porta del Forn, ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell especificant el número de llicència d'obra i adjuntar el permís de circulació dels vehicles, que no siguin turismes, destinats a subministraments de material. L'autorització tindrà un període limitat. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

5.9 – PERSONA AMB MOBILITAT REDUÏDA

La persona amb mobilitat reduïda que disposi de targeta especial d'aparcament per a vehicles per a persones amb mobilitat reduïda pot presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: la targeta d'aparcament

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

AJUNTAMENT DE BANYOLES
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. http://seu.banyoles.cat/valida.aspx

Ajuntament de Banyoles

de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i el permís de circulació del vehicle. L'autorització per a circular pel Barri Vell té mateixa validesa que la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

5.10 – PERSONA FAMILIAR RESIDENT EN CENTRE ASSISTENCIAL DEL BARRI VELL

La persona familiar d'un/a resident o usuari de la residència La Llar del C/ Major i propietària d'un vehicle ha de comunicar al centre la matrícula, marca i model del vehicle. El centre ha de sol·licitar l'accés del vehicle al Barri Vell. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys.

6.Acreditació dels vehicles autoritzats.
Els vehicles autoritzats s'introduiran en la plataforma de control de matrícules i no hauran de portar cap distintiu identificatiu del cotxe.

7. Infraccions i sancions
L'accés de qualsevol vehicle a les zones amb control fotogràfic d'accés sense la corresponent autorització podrà ser sancionat per infracció d'aquesta Ordenança per: "No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles" (article 152 del Reglament General de Circulació)."

TEXT CONSOLIDAT DE L'ORDENANÇA AMB LES MODIFICACIONS APROVADES EN LA SESSIÓ PLENÀRIA DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL DEL DIA 26 D'ABRIL DE 2021.

ENTRADA EN VIGOR DE LES MODIFICACIONS EL DIA 23 DE SETEMBRE DE 2021.