

## SIGNATURES

1.- CPISR-1 C Miquel Noguera Planas (Alcalde), 26/05/2020 17:21  
2.- TCAT P Norbert Bes Ginesta - DNI 40321261F (Secretari), 26/05/2020 17:31

**Ajuntament de Banyoles**

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament en Sessió Ordinària del dia 25 de maig de 2020, prèvia convocatòria i amb l'assistència del quòrum legalment establert per a la seva constitució, adoptà, entre d'altres el següent acord:

**MOCIÓ PER L'AMPLIACIÓ D'ESPAI PELS VIANANTS I PER LA CREACIÓ DE CARRILS BICI PROVISIONALS COM A ESTRATÈGIA DE LA MOBILITAT EN EL POST CONFINAMENT DE LA COVID-19.****EXPOSICIÓ****Situació de context general**

El procés de desconfinament progressiu que caldrà afrontar durant les properes setmanes i mesos pot suposar un col·lapse de la mobilitat al nostre país que, alhora, comportarà un increment de la contaminació atmosfèrica amb efectes perillosos per a la salut. La situació actual obliga a repensar la manera d'organitzar la societat i, paradoxalment, dóna l'oportunitat d'adoptar canvis cap a una ciutat millor.

Diverses entitats reconegudes del món de la mobilitat estimen un augment important de la mobilitat en vehicle motor. Els operadors de transport públic pronostiquen una saturació dels serveis, amb capacitats de com a màxim el 30% o 50%, per poder mantenir la distància física entre passatgers. Això suposarà que un elevat nombre de persones que feien ús del transport públic hauran de buscar alternatives, per assegurar que qui en faci ús és qui realment no té cap altra opció. A la vegada, un estudi del RACE diu que un 25% de la gent que abans es desplaçava a peu per anar a la feina, farà servir el cotxe quan s'acabi el confinament.

Es preveu, doncs, un increment significatiu de l'ús del vehicle privat. Un increment del trànsit que agreujarà de forma alarmant la situació d'emergència climàtica que continua vigent malgrat el confinament. Les alternatives passen per evitar els desplaçaments, amb teletreball, la flexibilitat horària per fer els desplaçaments en hores de menys saturació, i buscar sistemes de transport alternatiu.

El 91% de la població mundial respira aire contaminat. Segons l'OMS, la contaminació de l'aire està relacionada amb el 29% de totes les morts i afeccions per càncer de pulmó, el 17% de totes les morts i afeccions per infecció respiratòria aguda, el 24% de totes les morts per infart, el 25% de totes les morts i afeccions per fallada isquèmica de cor i 43% de totes les morts i afeccions per malaltia crònica de pulmó.

En les ciutats europees, gairebé un 50% del CO<sub>2</sub> prové del sector del transport (sense comptar la contaminació de la pròpia fabricació dels vehicles). S'ha demostrat que la reducció del trànsit a motor ha estat la mesura més eficaç per a reduir la contaminació atmosfèrica. És



## Ajuntament de Banyoles

conegut l'efecte immediat que el confinament ha tingut sobre la qualitat de l'aire arreu del món: Xina va experimentar una davallada dels índexs de contaminació atmosfèrica ara fa dos mesos, efecte que s'ha reproduït a Catalunya, Barcelona i a Osona, com les dades indiquen.

A part, els experts ja estan parlant d'una greu crisi econòmica que precisament repercutirà en la mobilitat, fent palès la desigualtat que provoca l'augment del vehicle motoritzat en persones que no s'ho puguin permetre.

Per aquests motius cal considerar la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP) com a mitjans de transport imprescindibles per a la sortida del confinament, com una opció amb baix risc de contagi de cara a recuperar una mobilitat que eviti la propagació i els rebrots de la COVID-19, i que no ens aboqui encara més ràpid al col·lapse climàtic que tenim a tocar i a uns nivells inacceptables de contaminació de l'aire que no faran més que agreujar la situació de les persones amb malalties respiratòries, les quals són especialment vulnerables al coronavirus.

A part dels ja coneguts avantatges de la bicicleta, i dels VMP, com ser un mitjà de transport ecològic, saludable, ràpid, pràctic i silenciós, i ser un vehicle molt eficient en ciutats com Banyoles amb distàncies curtes i fàcils de fer, en aquests moments estan esdevenint elements protagonistes per a l'estratègia de la mobilitat en el post confinament. Els avantatges que representen envers altres mitjans de transport són:

- Permet mantenir la distància interpersonal de seguretat en desplaçar-se.
- Augmenta la capacitat dels carrers, en precisar menys espai que els vehicles a motor.
- Millora l'estat físic i emocional de les persones, quelcom preuat especialment després del confinament.
- Contribueix a mantenir baixos els índexs de contaminació de l'aire i acústica.
- És el transport en vehicle privat més econòmic, assequible i universal.
- De la mateixa forma, l'ús de la bicicleta per al transport de mercaderies també és una realitat palpable, postulant-se com la més idònia a nivell funcional en els centres urbans.

### Situació a l'Estat espanyol i a Catalunya

A l'Estat espanyol, ja venint d'una situació d'oblit per part de l'administració central a la bicicleta, s'hi ha de sumar que durant la fase de confinament s'ha criminalitzat sovint a les persones que utilitzaven aquest mitjà per a desplaçaments obligatoris, fins al punt de plantejar dubtes seriosos sobre la seva legalitat.

Els últims dies, el Ministeri de Salut (entre d'altres instàncies) ha recomanat expressament utilitzar la bicicleta en els seus butlletins d'informació. Tot i això, no hi ha hagut cap comissió per posar la bicicleta al centre de la mobilitat, com s'ha fet a l'Estat francès, ni cap reunió amb





## Ajuntament de Banyoles

la Mesa de la Bicicleta (principal taula de reunió amb la Generalitat de Catalunya amb el sector de la bici).

A nivell de ciutats, es comencen a sentir algunes iniciatives per la creació de carrils bici provisionals i ampliació de l'espai de vianants a ciutats com Barcelona, Madrid, Sevilla, Lleida o Girona.

### Situació a la ciutat de Banyoles

A la ciutat de Banyoles, tot i tenir aprovat el Pla Director de la Bicicleta i algunes actuacions puntuals de nous carrils bici els darrers anys, seguim tenint una gran mancança de xarxa ciclista segura, amb males connexions i carrils bici en voreres no suficientment amples, les quals els fan insegurs pels ciclistes i pels vianants.

D'altra banda, l'Ajuntament de Banyoles es va adherir recentment a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta de la Generalitat de Catalunya. El que significa que s'ha compromès a fer mesures per incrementar l'ús de la bici fins el 8% de quota modal l'any 2025 (actualment estem a l'1,4%). I a més a més, el municipi de Banyoles forma part de la Xarxa de Ciutats per la Bicicleta (RCxB), i la Xarxa de Ciutats Sostenibles.

### Conclusió

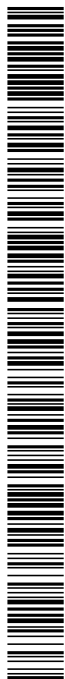
Ens trobem davant d'una situació complicada, però que ahora és una oportunitat per canviar els nostres hàbits de mobilitat. Un canvi possible i molt necessari, per enfocar-nos cap a un model de ciutat que giri entorn la sostenibilitat, el benestar social, i que deixi enrere lògiques de transport nocives per a tothom. No només hem de prendre mesures per la mobilitat que tindrem els dos propers mesos, sinó que hem de pensar estratègies per la mobilitat del nostre futur, per afrontar l'emergència climàtica.

Prioritzar la bicicleta i els VMP com a mitjà de transport quotidià és clau per preservar la salut de la ciutadania. El baix nivell de trànsit actual a la ciutat degut al confinament, marcat especialment per l'absència dels desplaçaments a les entrades i sortides dels centres educatius, suposa un bon escenari de mobilitat en el qual dur a terme els acords que es proposen.

És per tot això que proposem al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

### ACORDS

1. Crear una taula de treball amb representants de tots els grups polítics presents al ple, els regidors responsables de medi ambient i via pública i els tècnics de via pública,



## SIGNATURES

1.- CPISR-1 C Miquel Noguera Planas (Alcalde), 26/05/2020 17:21

2.- TCAT P Norbert Bes Ginesta - DNI 40321261F (Secretari), 26/05/2020 17:31

**Ajuntament de Banyoles**

medi ambient i mobilitat. Aquesta taula es reunirà d'urgència, abans de 15 dies, a comptar des de l'aprovació d'aquesta moció, per implementar les primeres actuacions abans de l'1de juliol, a fi i efecte d'assolir els següents objectius:

2. Proporcionar més espai als vianants, tenint en compte també les persones amb mobilitat reduïda, eliminant els carrils bici en vorera existents en aquells carrers on es puguin crear carrils bici provisionals en calçada.
3. Crear carrils bici provisionals en calçada de baix cost (per exemple, amb pintura groga per la senyalització horitzontal i elements verticals mòbils) en carrers principals que disposin de dos carrils en un mateix sentit de circulació o de carrils d'aparcament, que estructurin una xarxa a través de la qual es pugui circular en bicicleta i VMP per tota la ciutat, de forma segura i fluïda.
4. Elaborar el disseny de la xarxa de carrils bici provisionals conjuntament amb el Grup Promotor de la Bicicleta de la Taula de Mobilitat de Banyoles. En l'Annex 3 es mostren 3 exemples de disseny de carrils bici provisionals.
5. Informar a la ciutadania de l'ampliació de l'espai pels vianants i de la creació xarxa de carrils bici provisionals, a través dels mitjans de comunicació i de la pròpia web de l'ajuntament.
6. Treballar perquè la ciutadania pugui disposar de l'ampliació de l'espai pels vianants i dels carrils bici provisionals el juny d'aquest any, amb una durada de la xarxa provisional d'un mínim de 6 mesos i realitzar una avaluació de la xarxa amb participació de la ciutadania a través de la Taula Sectorial de la Bicicleta a finals del 2020.
7. Instar al Consell Comarcal connectar els municipis adjacents a Banyoles amb una xarxa de carrils bici, còmodes, segurs i il·luminats. A fi i efecte que s'hi puguin realitzar de forma diària els desplaçaments laborals, comercials, familiars...

**Annex 3 Banyolí**

Codi Segur de Verificació: ad06acb3-7f5a-4ee0-9a96-7b9c3b99b797  
Origen: Administració  
Identificador document original: ES\_L01170157\_2020\_1108012  
Data d'impressió: 29/05/2020 12:59:21  
Pàgina 5 de 6

**SIGNATURES**  
1.- CPISR-1 C Miquel Noguera Planas (Alcalde), 26/05/2020 17:21  
2.- TCAT P Norbert Bes Ginesta - DNI 40321261F (Secretari), 26/05/2020 17:31



**Ajuntament de Banyoles**





Codi Segur de Verificació: ad06acb3-7f5a-4ee0-9a96-7b9c3b99b797

Origen: Administració

Identificador document original: ES\_L01170157\_2020\_1108012

Data d'impressió: 29/05/2020 12:59:21

Pàgina 6 de 6

## SIGNATURES

1.- CPISR-1 C Miquel Noguera Planas (Alcalde), 26/05/2020 17:21

2.- TCAT P Norbert Bes Ginesta - DNI 40321261F (Secretari), 26/05/2020 17:31



Ajuntament de Banyoles



**Resultat de la votació : Moció per l'ampliació pels vianants i per la creació de carrils bici provisionals com a estratègia de la mobilitat en el post confinament de la Covi-19. 9 Abstencions, (Grup Municipal JXCat-Junts ). 8 vots a favor, (Grups Municipals, ERC-Junts per Banyoles, Sumem Banyoles-Alternativa Municipalista i Convivència i Progrés). Aquesta moció queda aprovada.**

I perquè així consti, i tingui els efectes oportuns, lliuro aquesta certificació per ordre i amb el vist-i-plau del Sr. Alcalde, amb l'advertiment a què es refereix l'article 206 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, i d'acord amb els termes que resultin de la redacció definitiva de l'acta corresponent.